

Балто-черноморский буферный регион: геополитика против ГЕОЭКОНОМИКИ

Вардомский Л.Б.

Институт экономики РАН

21 октября 2019

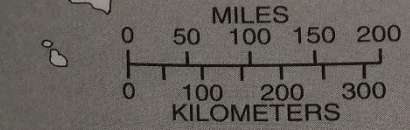
Геополитическое и экономическое значение стран «промежуточного положения»

- Данный субрегион «Междуморье» в научной литературе называют «страны общего соседства», страны промежуточного положения», «серединные страны».
- Последние два термина взяты из книги «Выйти из промежуточного положения» изданной при поддержке фонда «Фридриха Эберта». Вена-2019 г.
- В отличие от книги мною к этим странам отнесены соседние страны ЕС, составляющие его восточную периферию ЕС: Балтия, Польша, и Румыния и страны СНГ :союзницу России в регионе –Белоруссию и проевропейские Молдову и Украину
- Барьерная и транзитная функция данного субрегиона в системе европейских отношений. Историческая обусловленность этих функций.

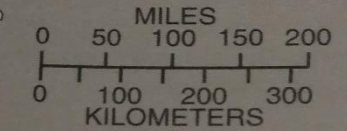
Атлантический



- 1) Лихтенштейн
- 2) Босния и Герцеговина
- 3) Македония
- 4) Черногория



--- Boundaries of Kingdom of Hungary





Регионообразующие факторы

- Важную роль в политическом развитии региона играло стремление народов государств создать и сохранить свою идентичность.
- Большое транзитное значение этого региона для перемещения товаров и людей по оси Запад-Восток. Важную роль этот субрегион страны играл во внешних связях России и СССР, которые через него транзитом сообщалась со странами европейского ядра, а после распада СССР с эксклавной Калининградской областью.
- Мощная инфраструктура для связи Запада и Востока была создана в период СЭВ и Варшавского договора.
- Особая роль в военно-политическом противостоянии России и НАТО. Возможный театр военных действий.

Страны оборонительного буфера и их МОТИВЫ.

- Ужесточение политики сдерживания России с участием стран Междуморья. Политика США нацеленная на разобщение России и Европой совпадает с интересами политических элит стран, составляющих «новый санитарный кордон» или «оборонительный буфер». Это упомянутые страны без Белоруссии и Молдовы.
- Польша стремится усилить свои позиции в ЕС и на Украине. Румыния пытается с помощью США свою историческую задачу присоединить к себе Молдову, Литва опасается возможных планов России создать прямой коридор в Калининградскую область, Латвия и Эстония опасаются русскоязычной диаспоры, Украина стремится вернуть утраченные территории.

Транзит как фактор политической борьбы

- Россия проводит схожую политику в отношении стран составляющих данный «кордон». Россия помимо торговых санкций стремится сократить транзит через враждебные ей страны. В особой мере это касается транзита углеводородов.
- В противоположность России страны кордона стремятся всеми силами сохранить транзит, используя политические (Украина) и экономические инструменты.
- Транзитные и оборонные функции субрегиона определенным образом связаны. Первая приносит доход, который отчасти компенсирует большие расходы второй.
- Функции газового и нефтяного транзита наиболее доходные для стран угасают. К сожалению в этот конфликт оказалась втянута союзная России Белоруссия

Высокая динамика транзита Китай - Европа

Китай заинтересован в наличии добрососедских отношений между Россией и ее западными соседями. Реализация мегапроекта «Пояс и путь» предлагает новый формат регионального сотрудничества, совместно оказывая транспортные услуги на направлении Китай и Северо-восточная Азия в целом –Европа. Фактически это подразумевает создание евразийского транспортного партнерства. Однако, как справедливо, отмечает белорусский исследователь Евгений Прейгерман, возникшая политическая и идеологическая несовместимость России и стран буфера не сможет серьезно изменить сложившуюся ситуацию. История говорит о том, что транзитные проблемы приводили либо конфликту, либо к тесному сотрудничеству.

Некоторые выводы

- Пояс и путь – один из шагов к нормализации, но нужно добиваться прямого диалога между ЕС и ЕАЭС. Задача стран НАТО и России стоит пытаться достичь компромисса: НАТО сворачивает активность в «серединном» регионе, Россия отказывается от рассмотрения региона как зоны влияния, что де факто произошло, и рассмотрения концепции «Русского мира» как основы для новых геополитических трансформаций.
- Но даже при наличии диалога задача создания транспортных коммуникаций обходящих «буфер» не уйдет из российской повестки дня. Поскольку это увеличивает разнообразие коммуникаций с внешним миром, что является необходимым условием устойчивости национальной экономики к внешним шокам в современном мире.

- Благодарю за внимание!