

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ СПЕКА 2012 ГОДА
"Укрепление регионального экономического сотрудничества и интеграции в
Центральной Азии путем обмена азиатским опытом"

(Бангкок, Таиланд, 27-28 ноября 2012 года)

ВОЗМОЖНОСТИ УКРЕПЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ИНТЕГРАЦИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ В СВЕТЕ АЗИАТСКОГО ОПЫТА

Автор: Елена Кузьмина

Старший научный сотрудник, заведующая отдела
«Экономическое развитие стран СНГ», Институт
экономики при Российской академии наук

Подготовлено для ЭСКАТО

Примечание: Взгляды и мнения, высказанные в настоящем исследовании, принадлежат автору, и необязательно отражают позицию Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана ООН (ЭСКАТО) и Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН).

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

<i>I. Современные тенденции экономического развития Центральной Азии.....</i>	<i>3</i>
1.1. Характеристика экономик государств Центральной Азии.....	3
1.2. Динамика развития интеграционных процессов в Центральной Азии	6
<i>II. Возможности и проблемы интеграции государств Центральной Азии на евразийском пространстве.....</i>	<i>8</i>
<i>III. Опыт азиатской интеграции.....</i>	<i>14</i>
3.1. Интеграция в Восточной Азии, Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН).....	14
3.2. Азиатско-Тихоокеанское экономическое сообщество (АТЭС).....	19
3.3. Южно-Азиатская ассоциация регионального сотрудничества (СААРК).....	23
3.4. Организация экономического сотрудничества (ОЭС).....	27
<i>IV. Предложения по развитию регионального сотрудничества в Центральной Азии.....</i>	<i>31</i>
Список сокращений.....	34
Список использованной литературы.....	35
Приложения.....	38

ВВЕДЕНИЕ

Существуют общие тенденции экономического взаимодействия развивающихся стран. Страны - члены СПЕКА, несмотря на различный уровень экономического развития, разные формы государственности и модели национальных экономик на протяжении нескольких десятилетий ищут пути регионального развития, формируют свои интеграционные структуры. Любое интеграционное объединение исходит из собственных исторических, экономических и политических условий. Но их опыт имеет большое значение для государств, проходящих сегодня процессы региональной консолидации и интеграции. Именно этот путь проходят сегодня государства Центральной Азии, более двадцати лет назад ставшие на путь независимого развития.

Целью данного доклада является исследование интеграционных процессов в Азии на современном этапе мирового развития, выявление наиболее успешных проектов и механизмов формирования единых экономических регионов и развития интеграционных объединений для возможного использования этого опыта странами Центральной Азии.

Основными задачами является изучение интеграционного опыта Юго- Восточной и Южной Азии, Азиатско-Тихоокеанского региона. Для понимания интеграционных устремлений стран Центральной Азии будут проанализированы и интеграционные объединения, в которых эти страны участвуют: ЕврАзЭС и ОЭС.

Но, прежде чем говорить об использовании азиатского опыта интеграции необходимо рассмотреть возможность укрепления интеграции внутри региона Центральной Азии в свете существующих сегодня мировых и региональных тенденций развития и взаимодействия.

Выводы и рекомендации, предоставленные в данном докладе, направлены на поиск более действенных механизмов регионального сотрудничества, выгодных условий интегрирования в глобальную экономику и равноправных партнерских взаимоотношений как внутри региона, так и с субъектами мировой политики и экономики.

I. СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

1.1. Характеристика экономик государств Центральной Азии

Экономики государств Центральной Азии отличаются по своим объемам. На Казахстан в начале 2011 г. приходилось 68% общерегионального ВВП, на Узбекистан – 17,6%, на Туркменистан – 9,7%. Доли Кыргызстана и Таджикистана – существенно меньше – 2,1% и 2,6% соответственно. (расчеты сделаны на основе данных статистических ведомств стран).

Страны имеют различия в ресурсных и производственных возможностях укрепления национальных экономик и их присутствия на мировых рынках. Казахстан, Узбекистан и Туркменистан обладают значительными запасами углеводородов и металлов. У этих стран есть ряд развивающихся и модернизируемых отраслей промышленности. Кыргызстан и Таджикистан такими объемами стратегическими запасами не владеют, хотя есть экспорт алюминия (Таджикистан) и золота (Кыргызстан).

Экономическое значение этих стран определяется тем, что они занимают верховья основных рек Центральной Азии - Амударьи и Сырдарьи. Благодаря расположенным на этих реках и их притоках, гидроузлам они могут регулировать сток и обеспечивать полив сельскохозяйственных земель во всем регионе в период вегетации хлопчатника и других культур. Их особенностью является недостаточное развитие промышленности. В Кыргызстане на экономическую ситуацию значительно повлияла политическая нестабильность последних лет.

Страны Центральной Азии различаются по характеру и глубине проводимых экономических реформ. Наиболее либеральные экономики в регионе, по международным оценкам, у Казахстана и Кыргызстана. Туркменистан и Узбекистан проводят поэтапную либерализацию национальных экономик.

В Казахстане, Узбекистане и Туркменистане идут процессы постепенной модернизации промышленности. При этом основной акцент в экономиках этих стран делается на добывающий сектор.

Страны Центральной Азии отличаются по уровню интеграции в мировую экономику. Это также повлияло на течение кризиса в каждой из стран и антикризисные программы их правительств.

Согласно официальной статистике все страны региона закончили кризисный 2009 год с положительной экономической динамикой. Хотя разброс в уровне роста ВВП значительный – от порядка 8% в Узбекистане и Туркменистане, до 1,2% в Казахстане. Сохранить положительные экономические показатели по итогам года удалось за счет продуманных антикризисных мер, а также роста цен на сырье и хорошего урожая сельскохозяйственных культур.

Таблица 1.

ВВП стран Центральной Азии в 2009-2011 гг.

	ВВП В текущих ценах, млрд долларов			% К предыдущему периоду			ВВП на душу населения, долларов		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Казахстан	107,7	146,0	186,2	101,2	107,3	107,5	7300	8200	11000
Кыргызстан	4,7	4,6	5,9	102,9	99,5	105,7	849	840	1059
Таджикистан	5,0	5,6	6,5	103,9	106,5	107,4	662,6	742,3	1063
Туркменистан	18,48	20,17	28,9	106,1	109,2	114,7	2843	3103	4450
Узбекистан	31,8	37,7	43,3	108,1	108,5	108,3	1146,1	1335,3	1465,6

Источник: Национальные статистические агентства

2010-2011 годы стали для стран Центральной Азии периодом стабилизации и постепенного экономического роста. Лишь Кыргызстан не достиг запланированных экономических показателей из-за политических событий весны – лета 2010 года. Росту экономики в 2010 году способствовали продолжающееся действие финансовых стимулов, проводимых правительствами и повышение цен на основные экспортные товары. В

Казахстане, Туркменистане и Узбекистане осуществление программ экономической стабилизации, несколько раз дополнявшихся с момента начала кризиса, финансировалось главным образом из средств национальных стабилизационных фондов. Кыргызстан и Таджикистан смогли провести меры по оздоровлению экономики благодаря финансовой помощи международного сообщества.

По итогам 2011 года все страны показали устойчивый рост ВВП. Это было связано с ростом производства в обрабатывающей промышленности и, в первую очередь в добывающих отраслях. Стимулом экономического подъема в 2011 году стал также рост продукции сельского хозяйства.

Таблица 2

Экономические показатели стран Центральной Азии в 2009-2011 гг.

не

	Продукция промышленности: в текущих ценах млрд долларов			Продукция промышленности: % к предыдущему периоду			Продукция сельского хозяйства: в текущих ценах млрд долларов			Продукция сельского хозяйства: % к предыдущему периоду		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Казахстан	60,5	79,8	106,8	101,7	110,0	103,5	10,9	9,8	15,3	114,6	88,3	126,7
Кыргызстан	2,3	2,7	3,5	93,6	109,8	112,0	2,5	2,4	3,1	107,2	97,4	102,3
Таджикистан	1,5	1,8	1,6	93,5	109,2	105,9	1,9	2,1	3,2	110,5	106,8	107,9
Туркменистан*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Узбекистан	18,5	20,5	23,2	109,0	108,3	106,3	8,4	9,6	10,9	105,7	106,8	106,6

* нет данных

Источник: Национальные статистические агентства

Более разнообразная ситуация сложилась в банковской системе стран региона. Так, в казахстанском банковском секторе в 2010-2011 годах шел рост кредитования, но медленно улучшалось качество кредитного портфеля: неработающие кредиты составили больше трети от всего ссудного портфеля банков. В Таджикистане реструктуризация проблемных активов двух крупных банков в 2010 году привела к снижению показателей прибыльности банковской системы, но в 2011 году это позволило увеличить объем депозитов на 40,2%, а объем кредитов - на 34,1%. Банковская система Узбекистана сохраняет стабильность. Активы стабильно росли последние два года: порядка 35% ежегодно. Объемы инвестиционных кредитов, выделенных на модернизацию, техническое и технологическое оснащение производств, увеличились на 34%.

Описанная экономическая ситуация в период мирового кризиса и последующего экономического восстановления повлияла и на внешнюю торговлю центрально-азиатских стран.

Таблица 3

Внешнеторговый оборот стран ЦА в 2009-2011 гг.

	Товарооборот в текущих ценах млрд долларов	% к предыдущему периоду	Экспорт в текущих ценах млрд долларов	Импорт в текущих ценах млрд долларов

	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Казахстан	71,6	89,0	126,2	65,6	124,3	140,2	43,2	59,2	77,1	28,4	29,8	38,0
Кыргызстан	4,5	5,3	6,5	79,5	105,6	130,3	1,7	1,8	2,2	3,0	3,2	4,3
Таджикистан	3,6	3,9	4,4	76,4	107,6	105,4	1,0	1,2	1,3	2,6	2,7	3,2
Туркменистан	18,3	17,9	28,1	103,8	97,6	157,2	9,3	9,7	16,8	9,0	8,2	11,4
Узбекистан	21,2	21,8	18,9	101,0	100,7	121,6	11,8	13,0	11,4	9,4	8,8	7,5

Источник: Национальные статистические агентства

Крупнейшим торговым партнером стран Центральной Азии является Россия, за ней идет Китай. У всех стран в качестве основных торговых партнеров помимо отдельных стран ЕС присутствуют Афганистан и Иран. За последние годы несколько увеличилась и внутрирегиональная торговля.

Учитывая продолжающуюся благоприятную внешнюю конъюнктуру на сырьевых рынках, а также поддержание правительствами внутреннего потребительского спроса ожидается сохранение позитивных трендов в экономическом развитии государств Центральной Азии в среднесрочной перспективе.

На экономическое развитие стран в среднесрочной перспективе будет оказывать ситуация на Среднем и Ближнем Востоке: в первую очередь, в Иране и Афганистане. Эти страны входят в группу основных торговых партнеров стран региона. Существует ряд взаимовыгодных проектов в сфере электроэнергетики, транспортных и углеводородных коммуникаций.

1.2. Динамика развития интеграционных процессов в Центральной Азии

Региональные процессы в последние два десятилетия в мире сильно усложнились. Центральная Азия также продолжает искать свою модель регионализма.

Однотипность экономик центрально-азиатских стран несколько затрудняет их сотрудничество и создание единого экономического региона. За период независимости государствами Центральной Азии делались попытки создания интеграционного объединения. В 1994 году Узбекистан, Казахстан и Кыргызстан подписали договор о создании Единого экономического пространства. В 1998 году к Договору присоединился Таджикистан и было создано Центральноазиатское экономическое сообщество (ЦАЭС). В рамках сообщества была разработана система соглашений и договоренностей, которая охватывала большой круг представляющих взаимный интерес направлений сотрудничества, сложилась система двусторонних соглашений о свободной торговле, о взаимной защите инвестиций, а также об избежании двойного налогообложения доходов и имущества, о комплексном использовании водно-энергетических ресурсов. Были утверждены Положение о Координационном совете научно-технического развития (КСНТР) и Программа сотрудничества в области миграции рабочей силы. Однако, эти договоренности не достигли провозглашенных целей из-за несовпадения позиций государств-участников и в конце 1990-х годов статус объединения снизили до уровня межгосударственного форума (ЦАФ). На эффективность Сообщества повлияло: отсутствие режима свободной торговли между всеми участниками; различие экономических интересов при использовании природных ресурсов, установлении тарифов и цен на трансграничное использование электроэнергии, транзитного проезда транспортных средств; сохранение административных ограничений в расчетно-платежных

отношениях и взаимной конвертируемости национальных валют; различие в методах проведения реформ.

При этом необходимость регионального экономического взаимодействия ощущалась всеми странами и в декабре 2001 года структура была преобразована в организацию «Центрально-Азиатское сотрудничество» (ОЦАС). Новый интеграционный проект предполагал расширение сотрудничества от чисто экономического, до культурно-гуманитарного и политического, а также взаимодействия в вопросах безопасности. Важнейшей целью новой региональной структуры стало сохранение стабильности и равновесия в регионе. В этой связи, особо уделялось внимание отношениям с Афганистаном. В сфере экономического сотрудничества были сохранены приоритетные направления ранее существовавшей региональной структуры: транспорт, энергетика, использование трансграничных водных ресурсов при отказе от идеи всеобъемлющей экономической интеграции. Было решено сосредоточиться на создании трех консорциумов: транспортного, продовольственного и водного.

В октябре 2004 года к ОЦАС присоединилась Россия. Это свидетельствовало о растущей роли региона. В октябре 2005 года Узбекистан объявил о своем решении вступить в ЕврАзЭС, и произошло автоматическое объединение ОЦАС с этой организацией. Однако, несогласованность позиций и некоторые межгосударственные противоречия заставили республику уже в 2008 году покинуть Сообщество.

Результаты деятельности ОЦАС также оказались скромными. Ни один из консорциумов так и не был создан, несмотря на то, что в работе по их созданию участвовали специалисты Всемирного банка, Азиатского и Исламского банков развития.

Вместе с тем идея создания регионального интеграционного объединения не потеряла актуальности. Президентом Казахстана Н.Назарбаевым была выдвинута идея создания Союза Центрально-Азиатских государств. Для этих целей был разработан механизм создания Союза, согласно которому формирование ЦАС должно было проходить в три этапа: 1. (2006-2008 гг.) – формирование нормативно-правовой базы и реализация режима свободной торговли; 2. (2009-2015 гг.) – создание Таможенного союза, формирование общего рынка товаров и услуг; 3. (2015-2020 гг.) – создание единого экономического пространства. Экономический кризис приостановил попытки создания регионального объединения, но не заставил отказаться от этой идеи. Скорее всего, она будет адаптирована к изменившейся экономической ситуации.

Таким образом, интеграционные процессы в Центральной Азии идут довольно сложно. Государства нацелены на поддержание собственных национальных интересов в большей степени, чем на развитие целостных взаимоотношений в рамках региона. Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан проявляют интерес к экономической интеграции. Узбекистан предпочитает развивать отношения с соседними государствами на двусторонней основе. Туркменистан, несмотря на идущие реформы, по-прежнему не акцентируется на внутрирегиональных проектах.

II. ВОЗМОЖНОСТИ И ПРОБЛЕМЫ ИНТЕГРАЦИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ НА ЕВРАЗИЙСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ

Евразийское пространство (СНГ и ЕврАзЭС) оказывает серьезное влияние на интеграционные устремления центральноазиатских стран.

За годы существования ЕврАзЭС (с 2001года) страны-члены преодолели экономический спад, ВВП в среднем по Сообществу увеличился на 46%, производство промышленной и сельскохозяйственной продукции соответственно на 39 % и 24 %, объем грузоперевозок – на 38 %, инвестиций в основной капитал – на 89 %. Стабилизировались курсы национальных валют, снизились темпы инфляции.

Но страны-члены дополняют друг друга на межотраслевом уровне, что создает определенные сложности в развитии взаимной торговли, создании конкурентной среды и единого таможенного пространства.

Существует значительная разница экономического потенциала и емкости рынка стран: потенциал России более чем в 8 раз превосходит суммарный потенциал остальных членов Сообщества. Наиболее крупные двусторонние товаропотоки связывают Россию с Беларусью и Казахстаном.

Таблица 4

Взаимная торговля стран ЕврАзЭС (млн долларов)

Страны	Беларусь			Казахстан			Кыргызстан			Россия			Таджикистан		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Беларусь				421,8	657,2	729,4	77,5	59,8	117,2	1840,4,8	2787,4,3	3869,7,0	46,9	51,8	67,0
Казахстан	388,3	867,2	768,2				480,5	567,3	701,1	1284,4,3	1527,3,8	2076,5,9	294,5	312,6	438,2
Кыргызстан	68,9	93,7	226,1	507,0	2081,7	750,4				1282,6	1378,8	1453,1	26,7	22,2	37,2
Россия	2344,4,8	27874,3	3869,7,0	1244,3,6	1148,8,6	2385,3,5	1275,5	1341,7	1714,0				897,8	958,3	1036,4
Таджикистан	45,7	47,6	72,3	255,1	276,3	405,2	19,1	18,1	37,3	786,4	886,4	810,4			

Источник: посчитано автором по: Внешняя торговля стран СНГ 2010, Межгосударственный стат.комитет СНГ. М. 2011; Статистический бюллетень, №4, апрель 2012. Межгосударственный стат.комитет СНГ. М. 2012.

Страны Центральной Азии имеют разные позиции в отношении интегрирования в Сообщество. *Казахстаном* ЕврАзЭС рассматривается как важный фактор устойчивого экономического развития и поэтапной модернизации экономики на основе использования национального ресурсного и транзитного потенциала, а также возможность решить проблему выхода к морю для продвижения своих товаров на мировые рынки. Для *Кыргызстана* и *Таджикистана* деятельность ЕврАзЭС важна в первую очередь с точки зрения решения наиболее острых социально-экономических проблем. Транспортная составляющая в экспорте этих государств в страны ЕврАзЭС столь велика, что беспопытный экспорт во многих случаях (сельскохозяйственная продукция и минеральное сырье) не может компенсировать большие транспортные и транзитные

затраты. Это объясняет сдержанное отношение этих стран к Таможенному союзу. Тем не менее, эти страны наиболее заинтересованы в формировании продовольственного рынка и согласовании тарифной политики стран Сообщества. Принципиальное значение для Кыргызстана и Таджикистана имеет подписанное главами государств ЕврАзЭС соглашение о совместной разработке гидроресурсов Центральной Азии, что позволяет увеличить приток инвестиций из России и Казахстана.

В состав ЕврАзЭС не входят *Туркменистан* и *Узбекистан*. Туркменистан проводит политику диверсификации своей трубопроводной системы. Для *Узбекистана* государства-члены ЕврАзЭС являются одними из основных торговых партнеров - на их долю приходится более 40% внешнеторгового товарооборота республики. Его основными торговыми партнерами в этой зоне являются Россия и Казахстан, их удельный вес в общем товарообороте Узбекистана со странами ЕврАзЭС составляет порядка 70% и 21% соответственно.

Наиболее эффективно идет интеграция у трех стран ЕврАзЭС, создавших Таможенный союз (ТС) – России, Казахстана и Беларуси. ТС выступает как знаковое событие, способное изменить негативные тренды развития экономического сотрудничества постсоветских стран.

Первая попытка создания ТС во второй половине 1990-х годов оказалась неудачной. Соглашение 1995 года предусматривало этапы создания новой надгосударственной структуры, похожие по смыслу на нынешние действия. Некоторые из намеченных мер были претворены в жизнь: был отменен таможенный контроль на границе России с Белоруссией и Казахстаном.

Было несколько причин недееспособности первого Таможенного Союза. Страны не были готовы предать часть полномочий в наднациональные структуры и не хотели унифицировать свою таможенную политику. В 2000 году Россия восстановила таможенный контроль за импортом товаров из третьих стран на своей границе с Белоруссией, а в 2001 году была установлена таможенная граница с Казахстаном.

В 2006 году на Межгосударственном совете ЕврАзЭС было принято решение о том, что правовая база создаваемого вновь Таможенного Союза осуществляется пока тремя государствами - Беларусью, Казахстаном и Россией. Остальные страны-члены присоединятся к этому союзу по мере готовности их экономик. Таможенный союз формально начал свою работу в 2010 году, когда вступил в силу Единый таможенный тариф (ЕТТ) и был принят Таможенный кодекс. Кодексом предусмотрен ряд положений, не имеющих правовой аналогии в таможенном законодательстве государств-членов: введение понятия Единая таможенная территория ТС; определены единые условия таможенного транзита на всей территории союза; отмена таможенного оформления во взаимной торговле и, поэтапно, таможенный контроль (на границе) товаров, происходящих с территории государств-членов и товаров третьих стран, выпущенных в свободное обращение на единой таможенной территории. Также введен институт уполномоченного экономического оператора, имеющего право пользоваться специальными упрощениями при осуществлении таможенных процедур. С 2012 года в суде ЕврАзЭС можно оспаривать действия органов Таможенного союза и органов государственной власти этого объединения.

Вступление России в ВТО имеет определенные последствия для Беларуси и Казахстана. В целях согласованной работы участников Таможенного Союза 22 августа 2012 года вступил в силу договор “О функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы”, в котором стороны принимают все меры по приведению ее в соответствие с нормами ВТО. В соответствии с договором вступили в силу изменения к Решению Комиссии ТС “О новой редакции единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единого таможенного тарифа Таможенного союза”.

На 90% импортные пошлины сохраняются на прежнем уровне. Снижение ввозного таможенного тарифа затронет ставки порядка 1 тысячи товарных позиций из примерно 11 тысяч. По предварительным расчетам, при переходе на новую редакцию Единого таможенного тарифа средневзвешенная ставка ввозной таможенной пошлины уменьшится с 9,6% до 7,5-7,8%. Предполагается и переходный период для изменения импортных пошлин ряда товаров составит от трех до восьми лет. Примерно для 25% от общего числа товарных позиций ставка тарифа может быть впоследствии повышена до уровня тарифных обязательств (уровня связывания), что дает дополнительные возможности нивелировать негативные последствия присоединения России к ВТО для отдельных отраслей и производителей. Помимо ввозных пошлин вступление России в ВТО оказывает влияние на размер ставок вывозных пошлин и сборов за таможенные операции.

Подписанный 18 октября 2011 года Договор о зоне свободной торговли между странами – членами СНГ позволит защитить внешнеторговые интересы участников Таможенного союза и установление преимуществ недискриминационного доступа на рынки договаривающихся государств. В Приложении № 6 к Договору содержится защитный барьер для применения норм ВТО в отношении стран ТС, которые пока еще не являются участниками организации. Суть его заключается в том, что если участие одного из членов СНГ в Соглашении о ВТО ведет к росту импорта в таких объемах, которые наносят ущерб / угрожают нанести ущерб промышленности ТС, то государства – члены вправе согласовать введение пошлин в отношении импорта соответствующих товаров из такой страны – участницы ВТО в пределах размера ставки режима наибольшего благоприятствования.

Среди положительных моментов от участия стран в Таможенном союзе, которые не теряют актуальности с включением положений ВТО в его правовую систему, упрощение ряда процедур на внешней границе, широкое использование системы электронного декларирования и документооборота таможенной службой, а также обеспечение свободного товарооборота и отсутствие таможенного оформления внутри союза, свободное передвижение товаров и инвестиций между государствами ТС.

К концу 2009 г. страны - члены ТС договорились о расширении интеграционного взаимодействия. В декабре решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств был утвержден план действий по формированию единого экономического пространства Беларуси, Казахстана и России. В соответствии с ним первый пакет из 14 базовых документов должен был быть подписан до 1 января 2011 года и введен в действие до 1 июля 2011 года, а второй пакет из шести документов – подписан до 1 июля 2011 года и введен в действие до 1 января 2012 года.

На заседании Межгоссовета ЕврАзЭС на уровне глав государств в июле 2010 года в Астане было решено ускорить процесс. Правительствам стран было поручено принять меры и обеспечить подписание до 1 января 2011 года всех международных договоров – 20 соглашений, формирующих правовую базу ЕЭП. При этом в ходе последующей работы над договорами было признано целесообразным объединить ряд из них. В настоящее время пакет включает 17 соглашений.

В ноябре 2010 года на заседании Межгоссовета ЕврАзЭС в Санкт-Петербурге на уровне глав правительств были подписаны четыре Соглашения: о единых принципах и правилах технического регулирования; о сотрудничестве по противодействию нелегальной трудовой миграции из третьих государств; о правовом статусе трудящихся - мигрантов и членов их семей; об обеспечении доступа к услугам естественных монополий в сфере электроэнергетики, включая основы ценообразования и тарифной политики.

В декабре 2010 года в рамках мероприятий по проведению заседания Межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств были подписаны все остальные соглашения, входящие в пакет договорно-правовой базы ЕЭП: три соглашения - на уровне глав государств: о согласованной макроэкономической политике; о согласованных принципах валютной политики; о создании условий на финансовых рынках для обеспечения свободного движения капитала; десять соглашений – вице-премьерами стран - членов: о единых принципах и правилах регулирования деятельности субъектов естественных монополий; о единых принципах и правилах конкуренции; о единых правилах предоставления промышленных субсидий; о единых правилах государственной поддержки сельского хозяйства; о государственных (муниципальных) закупках; о торговле услугами и инвестициях в государствах - участниках Единого экономического пространства; о единых принципах регулирования в сфере охраны и защиты прав интеллектуальной собственности; о порядке организации, управления, функционирования и развития общих рынков нефти и нефтепродуктов; о правилах доступа к услугам субъектов естественных монополий в сфере транспортировки газа по газотранспортным системам, включая основы ценообразования и тарифной политики; о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики.

Президенты России, Беларуси и Казахстана также приняли Декларацию о формировании Единого экономического пространства, в которой выразили уверенность, что процесс интеграции на евразийском пространстве и дальше будет эффективно развиваться.

Среди 17 рассмотренных базовыми являются Соглашения о согласованной макроэкономической политике и о согласованных принципах валютной политики. Под макроэкономической координацией подразумевается согласование обменного курса валют, уровня госдолга, инфляции и дефицита бюджета. А под согласованием валютной политики – согласованность в проведении валютных интервенций и взаимных расчетов в национальных валютах. Первоначальный вариант договора предполагал более тесное взаимодействие в вопросах валютной политики, однако центральные банки стали опасаться потери независимости в проведении такой политики. Вопрос о введении единой валюты пока не обсуждался.

В июле 2011 года всеми странами – членами было ратифицировано соглашение о согласованной макроэкономической политике в ЕЭП. Цели документа – определение направлений проведения согласованной макроэкономической политики государств – участников ЕЭП и формирование принципов, порядка и механизма ее согласования.

Основные направления согласованной макроэкономической политики государств ЕЭП – обеспечение макроэкономической стабильности и развития экономик для углубления интеграции, формирование единых принципов функционирования экономик и обеспечение их эффективного взаимодействия.

Кроме того, предусматривается разработка общих принципов и ориентиров для прогнозирования социально-экономического развития. Соглашением определено, что координация разработки прогнозов, включая основные прогнозные параметры макроэкономической политики, будет осуществляться по нескольким направлениям. Прежде всего, это анализ и мониторинг экономического развития государств – членов ЕЭП, определение основных направлений на трехлетний период, разработка сценарных прогнозов социально-экономического развития, обмен опытом по проведению реформ.

Также члены ЕЭП согласовывают на трехлетний период интервальные количественные значения внешних параметров, используемых при разработке официальных прогнозов социально-экономического развития, таких как цена на нефть марки Brent, темпы развития мировой экономики и курс национальных валют сторон к доллару США и (или) евро.

Государства ЕЭП формируют политику в рамках количественных параметров, определяющих устойчивость экономического развития:

- годовой дефицит государственного бюджета не выше 3% валового внутреннего продукта;
- государственный долг не выше 50% валового внутреннего продукта; уровень инфляции (индекс потребительских цен в среднегодовом выражении), не превышающий более чем на 5% уровень инфляции государства – участника ЕЭП, имеющего наименьший рост цен.

Следует подчеркнуть, что в случае исключительных обстоятельств государства – участники ЕЭП могут согласованно смягчить количественные значения макроэкономических показателей, определяющих устойчивость экономического развития, с учетом сложившейся ситуации.

Соглашением оговорено, что центральные (национальные) банки сторон имеют право проводить денежно-кредитную и курсовую политику независимо от согласованных интервальных значений макроэкономических показателей.

С целью определения степени интеграции и экономической стабильности государственные органы также будут проводить мониторинг основных макроэкономических показателей.

Согласование макроэкономических показателей осуществляется поэтапно. На первом этапе эксперты страны проводят консультации и согласовывают свои позиции с

целью разработки механизма реализации соглашения. Разрабатывают критерии, определяющие исключительные обстоятельства, при которых могут быть пересмотрены количественные параметры, определяющие устойчивость экономического развития (дефицит бюджета, государственный долг и уровень инфляции). Также будет обеспечено согласование необходимых методик расчетов макроэкономических показателей, определяющих устойчивость экономического развития.

На втором этапе (с января 2013 года) должны вступить в силу количественные параметры, определяющие устойчивость экономического развития (дефицит бюджета, государственный долг и уровень инфляции). Страны обеспечивают согласование основных направлений экономического развития сторон и сценарных параметров для разработки прогнозов на трехлетний период с целью достижения количественных параметров. Если основные экономические показатели какого-либо государства – члена ЕЭП не будут соответствовать основным ориентирам макроэкономической политики сторон или у какой-либо страны возникают серьезные трудности экономического характера, соответствующие ведомства будут проводить консультации для выработки предложений по исправлению допущенных отклонений.

Сближение макроэкономических параметров будет способствовать сбалансированному развитию экономик сторон, а также снижению как риска «перегрева экономики», так и неплатежеспособности государств и высокого уровня государственного долга.

Формирование экономической политики в рамках единых макроэкономических параметров послужит сигналом для предпринимателей и инвесторов о предсказуемости и стабильности макроэкономической среды в перспективе, что является важным фактором для ведения бизнеса. Создание ЕЭП открывает хорошие возможности для свободного перемещения экономических ресурсов. Дополнительный импульс для развития торговых отношений между государствами будет способствовать снижению нетарифных барьеров между странами.

С 2015 года должен начать функционировать Евразийский экономический союз. Интеграция в рамках ЕЭС позволит странам-участницам не только расширить рынки сбыта своей продукции, но и осуществить либерализацию внутренних, национальных рынков, а также перейти на единые стандарты (общие технические регламенты), которые должны быть максимально приближены к стандартам Евросоюза. Кроме того, каждая из компаний стран ЕЭС фактически будет пользоваться всеми преимуществами отечественного производителя, включая доступ к госзаказам и контрактам на территории общего пространства.

Среди плюсов единого экономического пространства эксперты называют унификацию требований и стандартов к товарам и услугам, проведение согласованной промышленной политики для того, чтобы избежать технологических разрывов и несовместимости продукции.

Странам-членам необходимо сейчас решить ряд вопросов связанных с выравниванием цен на всей территории ТС, унификацией технических регламентов и других технических вопросов и нетарифных противоречий. Для этого на саммите

ЕврАзЭС в 2012 году главы государств-участниц Таможенного союза решили не форсировать до 2015 года создание Евразийского экономического союза.

При этом все страны ЕврАзЭС предполагают в перспективе стать членами Таможенного союза. Для этих целей был подписан дополнительный протокол о внесении изменений в договор об учреждении Евразийского экономического сообщества, в соответствии с которым межгосударственный совет наделяется также функциями высшего органа Таможенного союза. Сегодня этот протокол проходит процедуру ратификации в парламентах стран-членов.

Для успешной конкуренции странам ЕврАзЭС предстоит модернизировать свою транспортную инфраструктуру. В начале 2008 года была утверждена концепция создания Единого транспортного пространства (ЕТП), которое увязывается с формированием в полном объеме Таможенного союза и должно быть создано к 2020 году. Одной из основных проблем транспортных систем государств – членов является высокий (до 70%) износ их основных фондов, а также моральное старение подвижного состава всех видов транспорта. Инфраструктурные барьеры препятствуют перевозкам по железным дорогам и внутренним водным путям в сообщении с третьими странами, имеющими другую ширину колеи и габариты судопропускных сооружений. Межгосударственный совет ЕврАзЭС утвердил инвестиционную программу по обновлению дорог и подвижного состава. Концепция предусматривает реализацию 52 совместных проектов по строительству дорог, мостов, логистических центров до 2020 года.

К приоритетам развития ЕврАзЭС помимо формирования таможенного союза и создания Транспортного союза отнесено также согласование экономической политики, развитие сотрудничества в гидроэнергетике и формирование энергетического рынка, развитие сотрудничества в агропромышленной сфере и в сфере трудовой миграции.

III. ОПЫТ АЗИАТСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Для поиска вариантов развития экономической интеграции в регионе Центральной Азии необходимо рассмотреть опыт некоторых азиатских интеграционных структур.

3.1. Интеграция в Восточной Азии, Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН)

В Восточной Азии интеграционные тенденции в последние 50 с лишним лет развивались на основе формирования региональной производственной цепочки стран с использованием их конкурентных преимуществ и укрепления взаимного экономического сотрудничества. Отправной точкой стало финансовое сотрудничество. В регионе не раз поднимался вопрос о введении единой валюты, была разработана модель азиатской валютной единицы - АСУ (Asian currency unit).

Наиболее эффективным объединением стала – АСЕАН, созданная в целях формирования таможенного союза и стабилизации военно-политической обстановки в Юго-Восточной Азии. До начала 90-х годов XX века ее интеграционные успехи были невелики: была создана зона преференциальной торговли с многочисленными исключениями и небольшим охватом товаров взаимной торговли, а также развивалось взаимное производственное сотрудничество. Но в начале 1990-х годов государства

АСЕАН начали интенсификацию регионального сотрудничества и формирования новых интеграционных институтов в рамках Ассоциации, что отразилось на экономическом развитии национальных экономик.

Таблица 5

**Годовые темпы роста ВВП в рыночных ценах
на основе национальных валют, в %**

Страна	1981	1985	1990	1995	2000	2005	2010
Бруней	-19,8	-1,5	1,1	4,5	2,8	0,4	-
Вьетнам	-	3,8	5,1	9,5	6,8	8,4	6,8
Индонезия	8,1	3,5	9,0	8,4	4,9	5,7	6,1
Камбоджа	-	-	-	6,4	8,8	13,3	6,7
Лаос	-	5,1	6,7	7,0	5,8	7,1	8,4
Малайзия	6,9	-1,1	9,0	9,8	8,9	5,3	7,2
Мьянма	6,4	2,9	2,8	6,9	13,7	13,6	-
Сингапур	10,7	-0,7	10,1	7,3	9,1	7,4	14,5
Таиланд	5,9	4,6	11,2	9,2	4,8	4,6	7,8
Филиппины	3,4	-7,3	3,0	4,7	4,4	4,8	7,6

Источник: Мартынова Е.С. АТЭС vs АСЕАН: генезис, эволюция, перспективы развития //Вестник международных организаций. 2012. № 2 (37) С. 148

В 1992 году было принято решение о создании АФТА – Зоны свободной торговли АСЕАН, что привело к формированию к 2003 году зоны свободной торговли для семи государств. В том же 2003 году было принято решение о создании Сообщества АСЕАН как единства трех сообществ - экономического, политического и социокультурного, что зафиксировано в Стратегических рамках Инициативы по интеграции в АСЕАН на 2009-2015 годы и Дорожной карте по формированию Сообщества АСЕАН на 2009-2015 годы.

Экономическое сообщество призвано создать единый рынок и производство, содействовать формированию конкурентоспособного экономического региона в Юго-Восточной Азии, глубоко интегрированного в мировую экономику. В рамках формирования экономического сообщества намечено:

1) полностью ликвидировать таможенные пошлины к 2015 году для стран Индокитая (Лаоса, Камбоджи, Мьянмы);

2) ликвидировать нетарифные барьеры к 2010 году для АСЕАН-5, к 2012 году - для Филиппин, и к 2015 году - для остальных стран-участниц;

3) либерализовать торговлю услугами к 2013 году на основе полной отмены ограничений в отношении четырех форм торговли услугами, а также в отношении транспортных, медицинских и туристических услуг, электронной коммерции к 2010 году и остальных сфер услуг - к 2013 году;

4) в отношении свободных инвестиционных потоков - содействовать формированию инвестиционной зоны АСЕАН, либерализовать перемещение инвестиций и капитала на основе устранения ограничений;

5) достичь свободного перемещения высококвалифицированных кадров.

Один из основных показателей достигнутого уровня интегрированности стран Ассоциации - доля взаимного экспорта в совокупном экспорте. Она возросла с 15% в 1980 году до 25,5% в 2008 году. Это самый высокий уровень среди интеграционных объединений с участием только развивающихся государств. За 1987-2009 годы совокупный ВВП АСЕАН увеличился с 264,3 млн долларов до 1499,4 млрд долларов, за 2005-2009 годы среднедушевой ВВП в текущих ценах - с 1606 долларов до 2534 долларов.

В развитии интеграции большую роль играют соглашения о зонах свободной торговли АСЕАН с другими государствами АТР. Они позволили ликвидировать таможенные пошлины на подавляющую часть товаров. Все соглашения регулируют либерализацию торговли товарами, что касается других сегментов формируемых общих рынков, то здесь имеются отличия.

Таблица 6

Зоны свободной торговли между АСЕАН и отдельными странами Восточной Азии

Соглашение	год	Таможенная либерализация	услуги	Углубленная интеграция
АСЕАН - Китай	2005	постепенная	отдельные сферы	Ограниченная ЗСТ
АСЕАН - Республика Корея	2007	достаточно быстрая	отдельные сферы	ЗСТ «Новой эры»
АСЕАН - Япония	2008	постепенная	переговоры	Ограниченная ЗСТ
АСЕАН – Австралия, Новая Зеландия	2009	достаточно быстрая	комплексное покрытие	Умеренная ЗСТ
АСЕАН - Индия	2009	постепенная	исключены	Ограниченная ЗСТ

Источник: Костюнина Г.М. Регионализация Восточной Азии: истоки и основные модели // http://www.perspektivy.info/rus/desk/regionalizacija_vostochnoj_azii_istoki_i_osnovnyje_modeli_2011-03-15.htm

После азиатского кризиса 1997-1998 годов в АСЕАН и во всем регионе Восточной Азии стал вопрос о формировании надежной системы финансово-экономического сотрудничества, способной предотвратить влияние возможных будущих кризисов и необходимость создания механизмов контроля за финансовой и экономической ситуацией в регионе. В мае 2000 года переговорный процесс по данным вопросам был завершён принятием конкретных договоренностей на встрече министров финансов стран-членов АСЕАН в тайландском городе Чиангмай. Суть «Чиангмайской инициативы» - в заключении двусторонних договоров о валютных свопах. В 2000 году договоренность о двусторонних своповых соглашениях была достигнута между членами АСЕАН, КНР, Японией и Южной Кореей. К 2008 году между КНР, Индонезией, Японией, Южной

Кореей, Малайзией, Филиппинами, Таиландом и Сингапуром уже была создана целая сеть таких соглашений. Суть каждого из них заключалась в «договоренностях между центральными банками двух стран о возможном обмене национальной валюты на иностранную». В результате создавалась дополнительная подушка безопасности в случае потенциальных валютных кризисов. При наступлении предкризисной ситуации любая страна-участница соглашения может получить валютный заем для пополнения своих резервов. Первоначально подразумевалось, что для получения займа страна, оказавшаяся в кризисной ситуации, должна была согласовать этот вопрос с каждой из стран, с которыми у нее заключены двусторонние соглашения о валютных свопах. Данная схема была довольно сложной. В 2006 году на встрече группы «АСЕАН+3» в Дели министры финансов стран-членов АСЕАН и их партнеров по диалогу договорились о переходе от двусторонних соглашений о свопах к многосторонней схеме. По обновленной схеме, если страна, оказавшаяся в кризисной ситуации, обращается с просьбой о помощи, то в течение двух дней созывается экстренное совещание, на котором принимается решение об оказании такой помощи. Необходимая сумма предоставляется в течение 1 – 2 недель одновременно всеми странами.

Министры финансов стран-членов АСЕАН и их партнеров по диалогу договорились в 2000 году о создании совместного резервного фонда, предназначенного для оказания взаимной помощи в восстановлении валютной ликвидности, в размере 120 млрд долларов, что составило примерно 60% общей суммы валютных резервов стран-участниц «АСЕАН+3». Этих средств оказалось вполне достаточно для того, чтобы стабилизировать финансовый рынок региона в начале 2000-х годов. Наибольшие взносы были сделаны Китаем и Японией (по 38,4 млрд долларов), Южной Кореей (19,2 млрд долларов), Индонезией, Таиландом, Малайзией и Сингапуром (по 4,55 млрд долларов). В 2012 году объем фонда был удвоен. Но пока 80% средств совместного резервного фонда могут использоваться только с согласия МВФ. В конечном итоге «Чиангмайская инициатива» должна способствовать созданию Азиатского валютного фонда – региональной версии Международного валютного фонда.

Учитывая успешное расширение сети двусторонних своповых соглашений, в мае 2009 года министры финансов АСЕАН+3 договорились о придании Чиангмайской инициативе многостороннего характера (Chiang Mai Initiative Multilateralization) и создании регионального фонда валютных резервов. В 2010 году данное соглашение вступило в силу.

Многосторонний характер Чиангмайской инициативы был окончательно закреплен путем создания в 2011 году макроэкономического исследовательского офиса (ASEAN+3 Macroeconomic Research Office, AMRO). В задачи Диалога по вопросам экономических исследований и политики (ASEAN Economic Research and Policy Dialogue), действующего с 2000 года на уровне министров иностранных дел стран АСЕАН, Китая, Японии и Южной Кореи, были включены не только обмен информацией, но и идентификация потенциальных долговых проблем у экономик региона.

Участники решили, что одно из направлений деятельности офиса будет связано с постепенным сокращением зависимости условий предоставления финансовой помощи в рамках инициативы от ограничений МВФ.

В конце 1990-х годов также был запущен так называемый надзорный процесс АСЕАН (ASEAN Surveillance Process). В его задачи входил обмен информацией об экономической и финансовой ситуации в странах АСЕАН. Предполагалось, что члены Ассоциации будут осуществлять экспертную оценку и отслеживать основные экономические тенденции на региональном и глобальном уровнях с целью превентивных действий в потенциально кризисных ситуациях. Хотя процесс имеет неформальный характер и не предполагает принятия в случае кризиса каких-либо практических мер на коллективной основе, он стал основой для формирования более широкого регионального механизма в формате АСЕАН+3.

В интеграционной практике Восточной Азии применяются, так называемые, Сингапурские вопросы - направления глубокой экономической интеграции в рамках модели ВТО+: инвестиции, конкурентная политика, государственные закупки и содействие торговле. Из-за разногласий между странами в повестку дня Дохийского раунда переговоров вошло только одно направление - содействие торговле.

Немаловажную роль в усилении восточно-азиатского регионализма сыграл диалоговый механизм формирования к 2020 году Восточно-Азиатского экономического сообщества - ВАЭС (East Asian Economic Community). В 2009 году на встрече министров экономики АСЕАН была подтверждена решимость ее поэтапного создания:

— на первом этапе подписать соглашения и создать зоны свободной торговли между АСЕАН и отдельными странами Восточной Азии, а также Австралией, Новой Зеландией и Индией, и завершить формирование АСЕАНовских сообществ к 2015 году;

— на втором этапе образовать Восточно-Азиатскую зону свободной торговли в рамках АСЕАН+3¹;

— на третьем этапе сформировать Восточно-Азиатское сообщество в рамках АСЕАН+6² на основе соглашения о сближении экономического партнерства.

За последние четыре десятилетия Восточная Азия отличается динамичным ростом торговли и на внерегиональном уровне. За 1967-2007 годы товарооборот Восточной Азии и Евросоюза возрос с 2% до 8% восточноазиатского ВВП, торговля с НАФТА - с 4% до 9%, с другими азиатскими государствами - с 3,5% до 11% соответственно. Что касается инвестиционной взаимозависимости, то она находится на высоком уровне и составляет 64% (для сравнения в ЕС - 75%) и при этом быстро растет.

При этом Восточная Азия не имеет такого уровня развития межгосударственного сотрудничества и региональных институтов, как ЕС. Если европейские государства отличаются однородностью, то восточно-азиатские страны, напротив, разнородностью по

¹ Модель АСЕАН+3 предполагает создание Восточноазиатской зоны свободной торговли (East Asia Free Trade Agreement, EAFTA) в составе 10 государств АСЕАН, Японии, Китая и Республики Корея.

² Модель АСЕАН+6 предполагает подписание соглашения о сближении экономического сотрудничества в Восточной Азии (Closer Economic Partnership in East Asia, CEPEA) в целях создания зоны свободной торговли среди 16 государств-участниц Восточноазиатского саммита.

историческим, политическим, экономическим и культурологическим факторам и национальным приоритетам, что затрудняет формирование региональных институтов, консолидации стран региона, интенсификации сотрудничества.

Страны Восточной Азии достигли немалых успехов на пути экономической регионализации. Но им необходимо более интенсивно развивать межгосударственное сотрудничество, финансовые и политические институты, также усилить координацию их действий.

3.2. Азиатско-Тихоокеанское экономическое сообщество (АТЭС)

Форум "Азиатско-Тихоокеанское Экономическое Сотрудничество" (АТЭС) был создан в 1989 году на встрече министров экономики и иностранных дел двенадцати стран Азиатско-Тихоокеанского региона – Австралии, Брунея, Индонезии, Канады, Малайзии, Новой Зеландии, Республики Корея, Сингапура, США, Таиланда, Филиппин и Японии. В 1991 году к форуму присоединились Китай, а также, в качестве самостоятельных участников, Гонконг и Китайский Тайбэй (Тайвань) (по Конституции КНР, соответственно особый административный район и провинция Китая). В 1993 году в АТЭС вошли Мексика и Папуа - Новая Гвинея, в 1994 году – Чили. В 1998 году одновременно со вступлением в АТЭС России, Вьетнама и Перу принято решение о введении 10-летнего моратория на дальнейшее расширение числа участников форума (продлен в 2008 году). Заинтересованность в присоединении к АТЭС проявляют Гватемала, Индия, Камбоджа, Колумбия, Коста-Рика, Макао, Монголия, Пакистан, Панама, Шри-Ланка и Эквадор.

АТЭС сегодня – это: 4,9% мирового ВВП, 47,1% мировой торговли товарами и услугами, 44,5% всего объема накопленных в мире прямых иностранных инвестиций 39,9% населения мира.

В рамках Форума обсуждаются исключительно неполитические вопросы. АТЭС рассматривается как свободная "совокупность экономик". Это свободный консультативный форум без жесткой организационной структуры и крупного бюрократического аппарата (только секретариат). Все решения Форума принимаются на основе консенсуса. Экономике официально демонстрируют приверженность принципу открытого регионализма, который трактуется как свобода выбора членами АТЭС конкретных механизмов либерализации торговли.

АТЭС не закрепляет перспективную структуру, состав участников и будущие вопросы для обсуждения. Приоритеты председательства, возможного развития АТЭС определяются в инициативном порядке, учитывая принцип актуальности и преемственности. Основной способ взаимодействия экономик-участниц АТЭС – открытый обмен информацией. Стремление к созданию единого информационного пространства.

**Основные макроэкономические показатели России и экономик АТЭС,
2010 г.**

Страна	Площадь территории, тыс км²	Население, млн человек	ВВП по ППС, млрд долларов	ВВП по ППС на душу населения, тыс долларов
Австралия	7 741,2	21,9	865,0	39 543,0
Бруней-Даруссалам	5,8	0,4	19,4	48 538,0
Вьетнам	329,3	88,4	276,5	3 127,8
Гонконг	1,1	7,0	326,2	46 575,4
Индонезия	1 904,6	232,5	1 029,8	4 429,2
Канада	9 984,7	34,2	1 327,3	38 809,9
КНР	9 598,1	1 338,3	10 084,8	7 535,5
Малайзия	329,7	27,9	414,4	14 853,0
Мексика	1 965,0	108,5	1 652,2	15 227,6
Новая Зеландия	267,7	4,4	130,7	29 704,5
Папуа – Новая Гвинея	462,8	6,9	16,8	2 434,8
Перу	1 285,2	29,5	275,4	9 335,6
Республика Корея	99,3	48,9	1 417,5	28 987,7
Россия	17 098,2	141,8	2 812,4	19 833,6
Сингапур	0,7	5,1	291,9	57 235,3
США	9 632,0	309,7	14 582,4	47 085,6
Тайвань	36,0	23,0	789,2	34 313,0
Таиланд	513,1	68,1	586,8	8 616,7
Филиппины	300,0	93,6	367,4	3 925,2
Чили	756,6	17,1	257,5	15 058,5
Япония	377,9	127,4	4 332,5	34 007,1
Итого по АТЭС	62 689,1	2 734,6	41 856,1	15 306,2
Доля региона в мире	46,8%	39,9%	54,9%	-

Источник: АТЭС: справочная информация. 2011–2012–2013 // Официальный сайт Российского центра исследований АТЭС. // http://www.apec-center.ru/contribs/filemanager/connectors/html/filemanager.html?virt_name=%2FAPEC_broshura.pdf

Одним из направлений интеграционных устремлений АТЭС является либерализация торговли и инвестиций: к 2010 году для развитых, к 2015 году для новых индустриальных и к 2020 году для развивающихся экономик (Богорская декларация). В Осацкой программе действий (1995 г.) были названы 15 областей преобразований:

тарифы и нетарифные ограничения, услуги, инвестиции, стандарты и соответствия, таможенные процедуры, политика в области конкуренции, правительственные заказы, выполнение обязательств ВТО, посредничество в спорах, мобильность деловых людей, сбор и анализ информации. Программа выдвинула концепцию гибкости, по которой страны должны вести свободную и открытую торговлю на основе прогрессивного снижения пошлин и увеличения прозрачности таможенных режимов.

В 1996 году была принята Манильская программа действий по достижению глобальной цели формирования АТЭС на основе трех направлений — индивидуальных планов действий, коллективного плана действий и технико-экономического сотрудничества. Другой существенный элемент Программы — содействие торговле на основе сотрудничества в сфере стандартов, гармонизации таможенных процедур, координации при проведении конкурентной политики и разрешении споров. Она также зафиксировала долгосрочные цели: сокращение средневзвешенных ставок пошлин до 0—5% и ликвидация нетарифных барьеров к 2010—2020 годам; введение национального режима в инвестиционной сфере к 2010—2020 годам с минимальными изъятиями; введение оговорки «стендстил», т.е. не повышение уровня протекционистской защиты и проведение прогрессивной либерализации по реализации Богорской цели.

На саммите в Окленде (1999 г.) были утверждены принципы АТЭС по развитию конкуренции и проведению реформ в области регулирования. Рост международной торговли членов АТЭС сопровождался значительным увеличением объемов внутрирегиональной торговли АТЭС – с 1,4 трлн долларов. В 1994 году до 3,3 трлн долларов в 2005 году, при сохранении лидирующих позиций США, Японией и Китаем.

В Лиме в 2008 году лидеры АТЭС приняли принципиально важное решение – мировой финансовый кризис не должен остановить либерализацию, и пришли к соглашению об отказе в течение года от возведения каких-либо новых барьеров в международной торговле и инвестициях.

Другое важное направление деятельности АТЭС - экономическое и техническое сотрудничество (ЭКОТЕК). Главная цель его проектов — ликвидация разрыва в уровнях экономического развития стран-участниц, в среднедушевых доходах, в технологическом и промышленном потенциалах для достижения сплоченности стран-членов. В качестве приоритетных отраслей определены: развитие людских ресурсов; развитие стабильных и экономически эффективных рынков капитала; укрепление инфраструктуры; разработка технологий будущего; повышение качества жизни населения на основе реализации экологических программ; развитие и укрепление малых и средних предприятий.

Нынешнее экономическое и техническое сотрудничество ведется по четырем направлениям: обмен информацией и экспертами; разработка программ повышения уровня технологий, квалификационных знаний; создание инфраструктуры; координация экономической политики при решении макроэкономических проблем краткосрочного плана; урегулирование платежного баланса.

Третьим направлением деятельности АТЭС является поддержание устойчивого экономического роста. Предусматривается расширение сотрудничества в финансовой сфере, проведение диалога по макроэкономической политике для обеспечения большей

предсказуемости экономического развития стран региона, содействие структурным реформам в интересах развития конкурентоспособных отраслей промышленности.

Многостороннее соглашение по инвестициям за исключением ОЭСР не подписано на настоящий момент ни в одной международной организации. В этих условиях необязательные принципы инвестиционной деятельности АТЭС стали важным компонентом структуры управления данной сферой экономического сотрудничества.

Важную роль в развитии экономической интеграции в АТР играют региональные торговые соглашения (РТС) и соглашения о свободной торговле (ССТ), которые служат важным стимулом для обеспечения более свободных потоков товаров, услуг, инвестиций и рабочей силы. В настоящее время действует более 20 РТС/ССТ с участием экономик АТЭС. Для того, чтобы не увеличивать сложность, издержки и административные трудности ведения бизнеса в регионе, сохраняется тенденция к использованию типовых критериев для РТС/ССТ.

Действенным инструментом формирования зоны свободной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) в рамках концепции ФТААП (Free Trade Area for Asia Pacific - FTAAP) может стать Восточно-Азиатское Сообщество. В 2006 году эта инициатива была утверждена на Ханойском саммите АТЭС.

Возможным инструментом реализации этого проекта может стать Соглашение о Транстихоокеанском стратегическом экономическом партнерстве (Transpacific Strategic Economic Partnership Agreement, TSEPA), которое было подписано в 2005 году и включает 8 государств - США, Австралию, Сингапур, Бруней, Чили, Перу и Вьетнам. Второй вариант – акцентирование на Восточно-Азиатской зоне свободной торговли или модели Восточно-Азиатского соглашения о сближении экономического сотрудничества, которая пока так и остается концепцией, но с определенной датой реализации - 2015 год, и продолжающимися исследованиями ее экономической эффективности для стран-участниц.

В рамках АТЭС принято много документов, которые являются необязательными к исполнению, однако обозначают серьезные намерения и оказывают опосредованное воздействие на национальное право. Управление с помощью подобных «мягких законов» имеет ряд преимуществ, среди которых следующие:

- Их гибкость: обязательная гармонизация может быть заменена необязательной координацией политики, что позволяет государствам приспособлять свои обязательства к специфическим внутренним условиям.
- Возможность сотрудничества с непризнанными государствами (например, между Китаем, Гонконгом (Сянганом) и Тайванем).
- Возможность участия негосударственных структур в процессе управления, что редко возможно в традиционных законодательных процессах.

На текущий момент темпы экономической либерализации в регионе АТЭС не позволяют полностью и в назначенные сроки реализовать цели Богорской декларации. В ближайшие годы АТЭС предстоит предпринять практические шаги по повышению

эффективности своей деятельности. Главная задача заключается в сохранении баланса между добровольным принятием обязательств и обязательным, желательно синхронным, их выполнением.

Следует выделить два момента, которые говорят об институциональной жизнеспособности АТЭС. Во-первых, АТЭС зарекомендовала себя в АТР как одно из самых значительных региональных экономических объединений, которое достигло существенных результатов в либерализации торговли и инвестиций; экономикам

АТЭС удалось унифицировать некоторые правила торговой политики (стандартизация, сертификация, налоговые требования). Во-вторых, роль АТЭС как инструмента поддержания диалога Вашингтона со странами АТР в перспективе будет возрастать.

3.3. Южно-Азиатская ассоциация регионального сотрудничества (СААРК)

СААРК была образована в декабре 1985 года для обеспечения сотрудничества в социально-экономической сфере государствами Бангладеш, Бутан, Мальдивы, Непал, Пакистан, Индия и Шри Ланка. В апреле 2007 года на четырнадцатом саммите СААРК к организации присоединился Афганистан.

Организация занимается вопросами экономического, технического и культурного сотрудничества. Была достигнута также договоренность, что все официальные обсуждения двусторонних, в том числе и спорных, вопросов на совместных форумах запрещаются, решения будут считаться принятыми лишь при условии согласия всех сторон.

В 1990-е годы взаимный торговый оборот составлял около 1% общего объема торговли государств — членов СААРК. Для укрепления внутрорегиональной торговли и интеграции существовал ряд барьеров, в первую очередь различия в уровнях социально-экономического развития стран региона и их экономических политиках. Экономические структуры стран Южной Азии на начальном этапе интеграции не взаимодействовали, а существовали почти в полной изоляции друг от друга. Постепенно все сильнее стало проявляться стремление стран Южной Азии к развитию региональных экономических связей.

Для решения этих вопросов и расширения внутрорегиональной торговли, а также увеличения взаимных инвестиций на девятом саммите СААРК (Мале, май 1997 г.) началось обсуждение условий создания зоны свободной торговли в Южной Азии (ЮАЗСТ). В 2006 году Зона свободной торговли была создана семью странами — основательницами. Соглашение о ЮАЗСТ базируется на принципе дифференцированного подхода к странам-членам.

Для ее развития была принята программа либерализации торговли (TLP). Она предполагает различный график снижения таможенных пошлин. Бангладеш, Бутан, Мальдивы и Непал имеют возможность постепенно снижать их сначала до 30%, а затем до 0-5% в течение 10 лет с момента подписания соглашения о свободной торговле. Для Индии и Пакистана аналогичное снижение предписано осуществить за 7 лет, а для Шри-

Ланки – за 8 лет. Бангладеш, Бутан, Мальдивы и Непал имеют приоритет в формировании перечня чувствительных товаров, они «застрахованы» от применения защитных мер.

В рамках ЮАЗСТ действуют также механизмы гармонизации стандартов классификации товаров, процедур таможенного оформления, лицензирования и регистрации импорта, банковских процедур при финансировании внешнеторговых операций, транзитного регулирования, макроэкономических консультаций и визового режима для деловых поездок.

Такие меры позволили увеличить внутрирегиональную торговлю. Так, по состоянию на 10 августа 2011 года общий объем экспорта стран членов-программы достиг 1,3 млрд долларов.

Таблица 8

Торговля в СААРК в 2006-2011гг., млн долларов

год	Бангладеш	Индия	Мальдивы	Пакистан	Шри-Ланка	Всего
2006	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,07
2007	15,3	3,7	0,00	0,6	0,01	19,7
2008	98,3	9,0	0,00	31,6	0,04	139,3
2009	199,8	315,3	0,00	43,4	0,6	559,2
2010	236,7	277,0	0,00	56,1	0,4	570,3
2011					0,8	0,8
Всего	550,1	605,0	0,01	132,1	1,9	1296,8

Источник: http://www.saarc-sec.org/areaofcooperation/detail.php?activity_id=5

В 2007 году Афганистан стал восьмым членом ЮАЗСТ. Перед организацией встал вопрос о том, на каких условиях Кабул будет сотрудничать в программе либерализации торговли, т.к. государства-члены к тому времени уже снизили тарифы в соответствии с Программой. В результате переговоров, Комитет согласился с тем, что Афганистан может подготовить график продления концессии тарифов и сообщить о своем решении.

Министерство иностранных дел Афганистана представило график расширения тарифных льгот, содержащий перечень из 1056 товарных единиц. Остальные товары за исключением пунктов из перечня чувствительных товаров, имеют тарифные ставки 5% или ниже. Протокол об этом вступил в силу 7 августа 2011 года.

На прошедшем в октябре 2011 года на Мальдивских островах 17 саммите СААРК была достигнута договоренность о дальнейшем снижении ставок взаимных тарифных линий и сокращении странами-членами перечня «чувствительных» товаров. Пакистан согласился сократить свой список на 20% (до 936 товарных наименований), Мальдивские острова на 40%, Индия – на 100% (только для наименее развитых стран СААРК).

Рабочая группа ЮАЗСТ по сокращению перечня чувствительных товаров к началу 2012 года уменьшила это перечень на 20%. Так, Мальдивы сократили свой перечень с 681

товаров до 152 (на 78%) и Индия - с 480 товаров до 25 тарифных позиций (на 95%). Пакистан отказался от списка из 2000 товаров, запрещенных к ввозу из Индии. Были предприняты и другие шаги по либерализации торговых отношений между соседними странами, в частности, упрощен порядок выдачи деловых виз.

Работа по сокращению перечня чувствительных товаров будет продолжена. Этот вопрос вновь обсуждался на заседании Комитета экспертов ЮАЗСТ в Исламабаде в феврале 2012 года. Для этой цели решено создать специальную Рабочую группу по сокращению перечня чувствительных товаров ЮАЗСТ. Сокращение перечня затронет те товары, которые имеют экспортный интерес для государств-членов.

И все-таки, большая часть торговли в регионе осуществляется на двусторонней основе, а не в рамках ЮАЗСТ.

В целях расширения сотрудничества и дальнейшего углубления интеграции на шестнадцатом саммите СААРК (Тхимпху, апрель 2010 г.) было подписано Соглашение по торговле услугами. После подписания Соглашения уже было проведено четыре заседания группы экспертов по согласованию графика конкретных обязательств сторон. Министерства торговли стран-членов проводили мониторинг процессов в этой области и представили перечни обязательств своих стран и сроки выполнения этих обязательств. Завершение работы и официальное утверждение данного Перечня должно быть принято на заседании группы в конце 2012 года.

Другой сферой взаимодействия является таможенное сотрудничество. Рабочая группа по таможенному сотрудничеству с 2004 по 2009 годы занималась согласованием проекта Соглашения о взаимной административной помощи в таможенных делах, определением мер по гармонизации национальных таможенных систем, а также разработкой мер по борьбе с коммерческим мошенничеством. В августе 2010 г. в Фариоаде (Индия) это соглашение было подписано.

В январе 2009 года группа по таможенному сотрудничеству была сосредоточена, среди прочего, на вопросах гармонизации таможенных процедур клиринга и таможенной документации государств-членов. В этом контексте при подготовке заседания было проведено детальное изучение основных внешнеторговых документов государств-членов, а также национальных особенностей процедур их подачи. Это позволило на следующем заседании группы по таможенному сотрудничеству в феврале 2010 года сформулировать ряд рекомендаций с целью облегчения торговли товарами в СААРК. Они включают в себя:

- создание инфраструктуры, включая автомобильные и железные дороги вблизи таможенных пунктов на границах;
- гармонизация таможенного оформления на пунктах таможенного досмотра;
- возможное упрощение экспортной документации;
- продвижение в направлении автоматизации в оформлении документации торговых грузов и развития электронного обмена данными для содействия торговле товарами среди стран СААРК.

Встречи министров финансов СААРК также стали регулярно появляться в повестке дня Сообщества. Была создана Межправительственная группа экспертов по финансовым вопросам с мандатом на разработку дорожной карты по постепенному и поэтапному созданию Южно-Азиатского экономического союза (ЮАЭС).

В декабре 1992 года Торгово-промышленная палата (ТПП) СААРК была признана СААРК в качестве регионального органа взаимодействия. Целями Торгово-промышленной палаты являются:

1. Поощрение торговли, сферы услуг, промышленности, малого и среднего бизнеса, сельского хозяйства, путем создания сильных межрегиональных деловых связей между предпринимателями региона
2. Предоставление рекомендаций для защиты экономических и деловых интересов бизнес-структур государств-членов СААРК
3. Консультирование частного сектора региона в целях обеспечения взаимодействию в решении региональных экономических вопросов
4. Консультирование по предоставлению льготных условий взаимной торговли и по постепенной реализации экономического и валютного союза СААРК.
5. Содействие обмену коммерческой, технической, производственной и научной информацией и ноу-хау среди членов ТПП
6. Работа по сопоставлению, сбору и распространению статистических данных и проведению совместных исследований среди стран-членов СААРК.

В рамках СААРК ведется работа по гармонизации национальных стандартов. Соглашение о создании в Южной Азии Организации региональных стандартов (Сарсо) было ратифицировано всеми государствами-членами и вступило в силу в августе 2011 года. Первое совещание Совета управляющих Сарсо было проведено в Бангладеш в декабре 2011 года. Начата гармонизация стандартов по 12 группам товаров.

Страны Южной Азии продолжают искать эффективные способы расширения сотрудничества. По оценкам специалистов, 46% фирм Индии, 45% Пакистана, 60% - Бангладеш и 75% Непала считают слабую инфраструктуру и торговые барьеры препятствием на пути расширения сотрудничества.

Для преодоления сложившейся ситуации было предложено 10 пунктов консолидации (регионализации) в 2010-2020 годах.

1. Привести правила транзитной торговли в соответствие с ВТО и ЮАЭС, завершить работу по достижению соглашений в отношении автомобильного, железнодорожного и морского транспорта.
2. Улучшение трансграничной инфраструктуры, условий торговли, перемещения капиталов, инвестиций. Названы конкретные проекты.
3. Стандартизация таможенных документов и процедур.
4. Создание «зеленных» каналов и коридоров для грузового автотранспорта с целью создания эффективных региональных снабженческих цепей.
5. Улучшение субрегиональной и речной инфраструктуры северо-востока субрегиона с остальным регионом.

6. Достижение соглашения по транзитной торговле между Индией и Бангладеш, а также между Афганистаном, Индией и Пакистаном.
7. Совместные действия по развитию Афганистана, Пакистана, Индии, Бангладеш и Мьянмы. (АРІВМ)
8. Установление общего режима открытого неба
9. Единая СИМ-карта для всех мобильных в Южной Азии.
10. Общий энергетический Банк.

Этот План действий позволит странам – членам СААРК укрепить региональное сотрудничество и начать новый этап экономической консолидации Южной Азии.

3.4. Организация экономического сотрудничества (ОЭС)

Организация экономического сотрудничества была образована в 1985 году. Она стала правопреемницей Организации Регионального Сотрудничества для Развития, действовавшей на основе Измирского Договора, подписанного тремя странами учредителями - Ираном, Пакистаном и Турцией 12 марта 1977 года. До вступления новых членов - государств Центральной Азии, Азербайджана и Афганистана - в начале 1992 года сотрудничество в рамках этой организации носило преимущественно двусторонний характер.

Измирский договор остался уставом обновленного состава ОЭС, хотя и был модернизирован в соответствии с изменившейся политической и экономической ситуацией в регионе. Его новый текст был подписан всеми странами-членами на внеочередном совещании Совета министров ОЭС 14 сентября 1996 года и вступил в силу 24 сентября 2002 года.

План действий, принятый на встрече Совета министров ОЭС в г. Кветта (Пакистан) в феврале 1993 года и одобренный на второй встрече высшего уровня в Стамбуле, предусматривал сотрудничество в области транспорта, торговли, энергетики, промышленности, сельского хозяйства и туризма. Стамбульская декларация «О долгосрочных перспективах развития ОЭС до и после 2000 года» (от 7 июля 1993 г.), определила главные задачи и направления деятельности ОЭС в таких областях, как экономика, наука и культура.

Секретариат Организации включает шесть специализированных директоратов, курирующих основные направления регионального сотрудничества (транспорт и коммуникаций; торговля и инвестиций; энергетика, минеральные ресурсы и окружающая среда; сельское хозяйство и промышленность; здравоохранение, образование и культура; экономические исследования и статистика), координационный орган по контролю над незаконным оборотом наркотических веществ, шесть региональных институтов развития (Банк торговли и развития, Страховая компания, Судоходная компания, Авиакомпания, Торговая палата и Колледж по страхованию) и три специализированные агентства (Институт культуры, Научный фонд и Консалтингово-инжиниринговая компания).

Во взаимоотношениях стран ОЭС преобладает экономическая составляющая. В 1990-е годы некоторые государства-члены Организации пытались усилить политическую тематику. Но такие тенденции удалось пресечь.

Основной целью ОЭС, по заявлениям ее участников, является создание условий для непрерывного и всестороннего социально-экономического развития, последовательной и поступательной интеграции экономик государств региона в мировую систему хозяйственных связей, налаживание регионального сотрудничества и взаимопомощи в культурной, технической и научной сферах.

Главным направлением сотрудничества является торговля. Единый торговый режим в рамках Организации еще формируется. За годы деятельности Организации подписан ряд соглашений: о транзитной торговле, об упрощенном порядке визовых процедур для бизнесменов стран ОЭС, а также рамочное соглашение о торговом сотрудничестве в регионе. Эти документы создали правовую базу для развития торговли. Однако, торговый потенциал объединения используется далеко не полностью. При оценочном объеме в 16 млрд долларов реальный оборот почти в четыре раза меньше. Экономическими причинами подобного положения специалисты считают разный уровень экономического развития стран — участниц и разногласия по содержанию и методам внедрения в практику совместных проектов.

В сентябре 2002 года на совещании группы экспертов в Алматы началось обсуждение нового торгового соглашения ОЭС. Общее мнение было достигнуто по вопросу о необходимости либерализации взаимной торговли и проведения серьезного анализа действующих тарифных и нетарифных ограничений. В отношении мер по либерализации внешнеторговой сферы, скорости их проведения позиции сторон различны.

В июле 2003 года представители 10 стран подписали соглашение о снижении торговых тарифов на 15% в течение последующих восьми лет. Предполагалось, что ежегодное минимальное снижение тарифов должно составить 10% и охватывать не менее 5% товаров. В соглашении не участвует Афганистан, поскольку страна не имеет тарифной системы.

В сентябре 2004 года в Душанбе страны договорились в течение 10 лет сократить тарифные и нетарифные барьеры между государствами региона. ОЭС рассчитывает благодаря таким действиям за этот период нарастить объемы торговли на внутрирегиональном рынке с 6 до 20%.

Страны ОЭС поставили перед собой цель создания зоны свободной торговли к 2015 году. Ее создание позволит увеличить торговый оборот между странами ОЭС в восемь раз. Сегодня выполнена лишь часть мероприятий по ее созданию.

На восьмом совещании Совета министров иностранных дел стран-членов ОЭС в мае 1998 года в г. Алматы были подписаны Рамочное соглашение по транзитным перевозкам, Устав Института образования и Меморандум о взаимопонимании между странами-членами ОЭС по сотрудничеству в области борьбы с контрабандой и таможенным мошенничеством. Правда, не все государства подписали указанные документы.

В рамках ОЭС существует законодательная база, регулирующая инвестиционное взаимодействие стран - членов. Соглашения «Об инвестициях ОЭС» и «О привлечении и защите инвестиций в странах – участницах ОЭС» способствуют развитию взаимных

инвестиций государств ОЭС и регулируют механизмы их защиты. Ни одна из сторон не имеет права неразумно или несправедливо распоряжаться, хранить, использовать, тратить, продлевать или распределять такие инвестиции.

Для расширения возможностей претворения в жизнь многосторонних экономических проектов Турция, Иран и Пакистан инициировали создание Банка торговли и сотрудничества с капиталом в 1 млрд долларов в рамках Организации экономического сотрудничества (ОЭС).

Среди других отраслей сотрудничества первостепенное внимание уделяется развитию инфраструктуры транспортных коридоров «Восток — Запад» и «Север — Юг». Незрелость транспортного сообщения в регионе сдерживает рост внутрирегиональной торговли. Формирование региональной транспортной системы было начато в рамках десятилетней программы действий ОЭС в области транспорта и коммуникаций, принятой на саммите в мае 1997 года в Ашхабаде. В 1998 года в Алматы было подписано рамочное соглашение о транспортном транзите (ТТФА) грузов и пассажиров. Кроме того, созданы комитеты, рабочие группы и программы для различных транспортных отраслей, в том числе железнодорожного, автомобильного, морского транспорта, гражданской авиации, сообщения и связи, и мультимодального транспорта. Секретариат ОЭС планирует ежегодно около 30 событий в этой области.

В августе 2004 года на Иссык-Куле (Кыргызстан) в рамках пятого совещания министров транспорта и коммуникаций стран-членов ОЭС были скорректирована Программа действий по развитию транспорта и коммуникаций в регионе (1998-2007гг.), обсуждены Рамочное Соглашение ОЭС по транзитным перевозкам и вопросы обеспечения бесперебойного движения контейнерных поездов по Трансазиатской железнодорожной магистрали, выработаны меры и действия по развитию автомобильного и морского транспорта, а так же рассмотрено выполнение Плана развития телекоммуникаций и почтовых связей в регионе ОЭС.

В 2006 году на совещании Министров транспорта и коммуникаций в Тегеране было принято решение о создании Группы экспертов высокого уровня (ГЭВУ) по вопросам транспорта, чтобы оценить ход осуществления проектов, предусмотренных в Транспортной программе ОЭС. После этого эксперты занялись проработкой новых проектов. По результатам работы Группы министры иностранных дел стран-членов ОЭС в октябре 2007 года в Герате продлили действующую транспортную программу.

Большое значение странами ОЭС придается развитию транзитных перевозок. Их осуществление происходит на базе соглашения ТТФА, которое вступило в силу в мае 2006 года. Для регулирования вопросов транзитных перевозок создан координационный совет (ТТКС) и пять его технических комитетов. В 2008 году по решению второго совещания ТТКС создан Фонд ТТФА. В 2008 году вступила в силу система гражданского автострахования (Белая карта ОЭС), в которой принимают участие Афганистан, Иран, Пакистан, Таджикистан и Турция.

На седьмом совещании Министров транспорта и коммуникаций в Анталии (Турция) в апреле 2008 года были приняты решения по оценке реализации Программы действий ОЭС транспорта и коммуникаций 1998-2007 годов и регионального сотрудничества в области железнодорожного транспорта, по вопросам мультимодальных

перевозок, морского сотрудничества в регионе, гражданской авиации и по созданию Логистического провайдера ассоциации «Федерация (ECOLPAF).

За время функционирования ОЭС было реализовано и претворяется в жизнь несколько транспортных проектов. Так, в мае 1996 года в рамках организации была построена железнодорожная трансасиатская магистраль Теджен (Туркменистан) – Серахс – Мешхед (Иран). Она соединяется с 700-километровой железной дорогой Бафа - Бендер-Аббас. Стыковка железных дорог Туркменистана и Ирана открыла государствам Центральной Азии и Китаю кратчайший выход в страны Ближнего Востока и к Персидскому заливу.

В 2007 г. в Астане было одобрено выделение 100 тыс долларов от Фонда Технико-экономических обоснований ОЭС для содействия регулярному движению по железнодорожному маршруту Стамбул – Алматы и скоростной железнодорожной линии Исламабад – Тегеран – Стамбул (ITI Express). На Турцию были возложены обязательства наладить контакты с европейскими государствами, в частности, с Болгарией, чтобы облегчить подключение рейсов Стамбул - Алматы и Исламабад –Тегеран - Стамбул к Европейской железнодорожной сети. Данные железнодорожные маршруты начали регулярное движение со 2 августа 2010 года из Стамбула.

В 2011 году был запущен еще один маршрут контейнерного железнодорожного транзита Бендер-Аббас (Иран) – Алматы (Казахстан).

В рамках ОЭС развивается и морское сотрудничество. Так, в соответствии с решениями четвертой встречи глав морских организаций (ГМО) членов ОЭС в Тегеране в феврале 2008 года Иран предоставил перечень объектов, скидок и специальных соглашений в пользу государств-членов ОЭС, не имеющих выхода к морю, для их бесплатного транзита к порту Чабахар. Они включают также выделение территории для так называемой "ОЭС зоны", где страны-члены ОЭС могут осуществлять экономическую деятельность. Иран также объявил о предоставлении скидок при сдаче в лизинг промышленных и сельскохозяйственных объектов, а также скидок на хранение и обработку груза.

Важной сферой совместных действий является восстановление экономики Афганистана. Все государства заинтересованы в этом. В июне 2003 года в Бишкеке Совет министров иностранных дел Организации экономического сотрудничества (СМИД ОЭС), одобрил проект Плана действий по восстановлению Афганистана и концептуальный документ "Участие ОЭС в процессе восстановления Афганистана". СМИД ОЭС призвал страны-члены предпринять эффективные шаги для скорейшей организации совещания финансовых экспертов с целью разработки механизма создания Специального фонда по реконструкции Афганистана и реализации тех программ в Плане действий по восстановлению Афганистана.

Уже на саммите в Душанбе (2004 г.) был создан Специальный фонд по восстановлению Афганистана и определены механизмы его деятельности. В Фонде аккумулируются добровольные взносы стран — членов ОЭС. Вместе с тем, саммит не смог подготовить документ, определяющий конкретные объекты восстановления Афганистана. Очевидно, что двустороннее сотрудничество с правительством Афганистана

по вопросам оказания помощи по восстановлению экономики остались более предпочтительными для большинства доноров.

Определенный интерес представляет сотрудничество в нефтегазовой отрасли. Еще, на саммите 2000 года в Тегеране была создана экспертная группа высокого уровня для установления возможности прокладки нефте- и газопроводов по территории стран-членов ОЭС.

Для Кыргызстана и Таджикистана в рамках ОЭС особое значение имеет сотрудничество в области энергетики, прежде всего, кооперация по развитию большой и малой гидроэнергетики с использованием их богатых водных ресурсов, а также претворение в жизнь проекта ОЭС и Исламского банка развития по возможному объединению и согласованию функционирования энергетических систем.

Несмотря на трудности в развитии ОЭС, потенциал этой региональной организации значителен. Общее ВВП стран-членов ОЭС в 2011 году достигло 1,7 трлн долларов, что составляет 2,4% от общего ВВП стран мира. Доход на душу населения составляет около 4 тыс долларов. Общий товарооборот стран ОЭС находится на уровне 768 млрд долларов, что составляет 2% от общего мирового товарооборота.

Эти цифры не являются показателем экономического потенциала стран ОЭС. Устранение всех преград перед торговлей стран ОЭС и отмена или упрощение некоторых таможенных и налоговых пошлин могут стать хорошей возможностью для развития торговли между странами-членами организации.

Для развития экономики стран ОЭС необходимо развивать сотрудничество в сфере сельского хозяйства. С этой целью 13-16 ноября 2012 года в турецкой Анталье пройдет конференция министров сельского хозяйства стран-членов ОЭС.

IV. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

За годы своего существования азиатские региональные объединения (АСЕАН, СААРК, ОЭС) прошли разные этапы развития. Опыт АСЕАН представляет собой более глубокую и достаточно эффективную модель региональной консолидации и интеграции, с акцентом на более широкие макрорегиональные и даже внерегиональные рамки экономического взаимодействия. В рамках СААРК и ОЭС интеграционные проекты развиваются медленнее, но и у них есть позитивный опыт взаимодействия в определенных сферах деятельности. Процессы регионализации в указанных группировках еще не закончены, и они сегодня заняты поиском более оптимальных механизмов взаимодействия и расширения интеграции.

Опыт АТЭС, имеющего статус форума, а не четко институционализированной интеграционной группировки, развивает процессы консолидации на макрорегиональном уровне. Значительный интерес представляет опыт формирования «мягкой» интеграционной системы, позволяющей сотрудничать на более гибких условиях с приспособлением своих региональных обязательств к специфическим внутренним условиям государств. Этот опыт очень важен для Центральной Азии, для сохранения регионального единства и его экономического развития.

Развитию потенциала стран Центральной Азии могут способствовать созданные в рамках ЕврАзЭС Таможенный союз и Единое экономическое пространство Беларуси, Казахстана и России, к которым в перспективе могут присоединиться Кыргызстан, Таджикистан, а возможно и другие страны СНГ. Гармонизация таможенных, торговых правил и стандартов, согласованность макроэкономической и валютной политики в рамках ЕЭП, сокращает путь консолидации центрально-азиатских государств.

Как показывает анализ опыта указанных региональных группировок для создания более эффективных интеграционных объединений необходимо создание инфраструктурной системы консолидации государств. При этом в понятие консолидации (connectivity) вкладывается создание не только физических (транспортная, энергетическая и телекоммуникационная инфраструктура), но и нефизических («мягкая» инфраструктура – политика развития, содействие торговле, обустройству границ (таможенное обслуживание, пошлины, визовый режим и т.п.) связок внутри региона путем развития необходимой инфраструктуры, способствующей свободному перемещению в нем товаров, людей и услуг. Консолидация является одним из факторов, возможно ключевым, в широком смысле развития. (Речь идет не только о внутрирегиональном, но и о плотности связи региона с внешним миром).

Сейчас основная задача для государств Центральной Азии – консолидация региона. Опыт азиатских интеграционных объединений может быть использован странами Центральной Азии для этих целей, а также для формирования действенных механизмов интеграции.

Страны Центральной Азии на современном этапе взаимодействуют в основном в двустороннем формате, что значительно сужает возможности консолидации и экономической интеграции региона. Серьезная взаимозависимость всех стран региона не позволяет им подходить к национальным экономическим проблемам изолированно. Очень сложно решить вопросы транспортировки энергоресурсов на мировые рынки, водно-энергетические вопросы, эффективного использования транзитного потенциала и ряд других экономических вопросов без общих усилий. Анализ деятельности азиатских интеграционных группировок, показал, что с формированием институтов сотрудничества более эффективно развиваются экономики стран-членов, а также появляются механизмы разрешения межгосударственных экономических споров. Поэтому следовало бы усилить интеграционное взаимодействие, объединив усилия центрально-азиатских государств для решений общерегиональных проблем.

Балансирование экономического роста в Центральной Азии должно идти в направлении увеличения спроса и потребления между странами региона, увеличения внутрирегиональной торговли для компенсации урезанного экспорта, а также роста инвестиций путем их переадресации на промышленные сектора экономики для создания производственной инфраструктуры.

Более эффективному использованию природного, человеческого и производственного потенциала Центральной Азии может способствовать более высокая степень интеграции регионального рынка, гармонизация двусторонних соглашений о свободной торговле и возможное создание центрально-азиатской Зоны свободной торговли.

Учитывая, что большинство стран Центральной Азии входят в зону свободной торговли в рамках СНГ, а также все они имеют между собой двусторонние соглашения по свободной торговле, формирование развитой физической инфраструктуры будет способствовать расширению транзитной торговли, что свою очередь приведет к необходимости приведения правил транзитной торговли в соответствие с международными стандартами. Возможно, странам удастся создать «зеленые» коридоры для грузового автотранспорта, по уже существующим подобным примерам в азиатских интеграционных объединениях.

Следует улучшать условия приграничной торговли, этому будет способствовать формирование единых стандартов таможенных документов и процедур, а также сокращение нетарифных барьеров в региональной торговле.

В регионе необходимо продолжить и даже ускорить модернизацию транспортной инфраструктуры, при этом нельзя замыкаться в рамках национальных транспортных систем, а работать над созданием трансграничных коммуникаций.

Необходимо улучшение трансграничной инфраструктуры как в южном, так и в северном направлениях, что будет способствовать наилучшему использованию их серединного положения в Евразии и транзитных путей по линиям Юг-Север, Восток-Восток

Учитывая успешную реализацию двусторонних валютных своповых соглашений в Восточной Азии в рамках Чиангмайской инициативы, государства Центральной Азии могли бы использовать опыт взаимобмена национальных валют для дополнительного укрепления финансовой безопасности в случае потенциальных валютных кризисов. Если такой сценарий валютных взаимоотношений в регионе окажется действенным, то можно задуматься и над созданием регионального резервного фонда. Страны, оказавшиеся в кризисной ситуации, могли бы воспользоваться помощью такого фонда.

Формирование центрально-азиатского рынка услуг может способствовать развитию новых для региона отраслей экономики. Например, в Центральной Азии расположено большое количество историко-культурных мест мирового значения. Каждая из стран уже имеет свои туристические и паломнические маршруты. При этом большой интерес для региона могут представлять совместные трансграничные проекты в сфере туризма (на пример, «Города Шелкового пути» или «Исламские святыни Центральной Азии»)

Претворение в жизнь предлагаемых действий будет способствовать как расширению региональной консолидации и интеграции, так и развитию межрегиональных связей.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АСЕАН – Ассоциация государств Юго-Восточной Азии
АТР – Азиатско-тихоокеанский регион
АТЭС – Азиатско-тихоокеанское экономическое сообщество
АФТА – Зона свободной торговли АСЕАН
ВАЭС – Восточно-азиатское экономическое сообщество
ВВП – валовой внутренний продукт
ВТО – всемирная торговая организация
ЕврАзЭС – Евразийское экономическое сообщество
ЕС – Европейский союз
ЕТП – Единое транспортное пространство
ЕТТ – Единый таможенный тариф
ЕЭП – единое экономическое пространство
ЕЭС – Евразийский экономический союз
ГМО - Главы морских организаций
ГЭВУ - Группа экспертов высокого уровня
САРСО - Организация региональных стандартов Южной Азии
МЕРКОСУР – Сообщество стран Южного конуса
НАФТА – Северо-американская зона свободной торговли
ОЦАС – Организация Центральноазиатского сотрудничества
ОЭС – Организация экономического сотрудничества
ОЭСР – Организация экономического сотрудничества и развития
РТС - региональные торговые соглашения
СААРК – Южно-азиатская ассоциация регионального сотрудничества
СНГ – Содружество независимых государств
ССТ - Соглашения о свободной торговле
ТЛР - Программа либерализации торговли
ТС – Таможенный союз
ТТКС Координационный совет транзитных перевозок
ТТФА - рамочное соглашение о транспортном транзите
ЦА – Центральная Азия
ЦАЭС – Центральноазиатское экономическое сообщество
ЦАФ – Центральноазиатский форум
ЦАС – Центральноазиатский Союз
ШОС – Шанхайская организация сотрудничества
ФТААП – Азиатско-тихоокеанская зона свободной торговли
ЮЗСТ – Южно-азиатская зона свободной торговли
ЮАЭС - Южно-Азиатского экономического союза

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Официальный сайт ОЭС - <http://www.ecosecretariat.org>

Официальный сайт Банка торговли развития ОЭС <http://www.etdb.org>

Официальный сайт ЕвразЭС - www.evrases.com

Официальный сайт Евразийской экономической комиссии - www.tsouz.ru

Официальный сайт Таможенного союза - www.evrases.com/customunion

Официальный сайт АСЕАН - www.aseansec.org

Официальный сайт СААРК - www.saarc-sec.org

Официальный сайт АТЭС - www.apec.org, rus.apec2012.ru

<http://www.etdb.org/content/ecoregioninbrief>

<http://www.worldislamlaw.ru/archives/165/4>

<http://www.ru.journal-neo.com/node/119404>

<http://www.turtsia.ru>

<http://hvylya.org/analytics/geopolitics/24859-aziatskie-tigry-i-strategicheskij-kurs-ssha.html>

<http://apec2012ceosummit.ru/analitika/732/>

http://en.interaffairs.ru/i/2012_eng.pdf

www.apec-center.ru

<http://www.ft.ik/2011/07/30r-saarc-regional-connectivity>

АСЕАН в начале XXI в. Актуальные проблемы и перспективы. М.: Фокус, 2010.

АТЭС: справочная информация. 2011–2012–2013 // Официальный сайт Российского центра исследований АТЭС. - http://www.apec-filemanager/connectors/html/center.ru/contribs/filemanager.html?virt_name=%2FAPEC_broshura.pdf

Амиров В. Истоки и эволюция Чиангмайской инициативы // Международная жизнь. Специальный выпуск. 2010 (Октябрь).

«Большая Восточная Азия»: мировая политика и региональные трансформации / Под ред. А.Д. Воскресенского. – М.: МГИМО-Университет, 2010.

Интеграционные процессы на постсоветском пространстве: проблемы и тенденции развития. Институт экономики РАН. 2009.

Колдунова Е. "Азиатские тигры" и стратегический курс США // <http://hvylya.org/analytics/geopolitics/24859-aziatskie-tigry-i-strategicheskij-kurs-ssha.html>

Костюнина Г.М. Азиатско-Тихоокеанская экономическая интеграция. М.: РОССПЭН, 2002.

Костюнина Г.М. Регионализация Восточной Азии: истоки и основные модели // http://www.perspektivy.info/rus/desk/regionalizacija_vostochnoj_azii_istoki_i_osnovnyje_modeli_2011-03-15.htm

Кузнецова В.В. Проблемы валютной интеграции в АСЕАН // Российский внешнеэкономический вестник. 2006. № 6

Кузьмина Е.М. Экономическое развитие стран Центральной Азии. Динамика роста и проблемы модернизации. Институт экономики РАН. М. 2010.

Ливенцев Н.Н. Международная экономическая интеграция. М.: Экономист, 2006.

Мартынова Е.С. АТЭС vs АСЕАН: генезис, эволюция, перспективы развития // Вестник международных организаций. 2012. № 2 (37) С. 148

Социально-экономическое развитие постсоветских стран: итоги двадцатилетия. Институт экономики РАН. М. 2012

Широков Г. Глобализация и/или регионализация? (регионализация и ее типы) / Г. Широков, А. Салицкий // Восток (Oriens), 2003, №5.

Шипилов С. Богорские цели и политико-интеграционные процессы в АТР // Тихоокеанское обозрение 2006–2007 / под ред. В.М. Мазырина, О.В. Новаковой, П.Ю. Цветова. М., 2007.

Центральная Азия. Геополитика и экономика региона. Институт стратегических оценок. М. 2010.

Hatch W. Asia's Flying Geese: How Regionalization Shapes Japan / W.F. Hatch. Ithaca: Cornell University Press, 2010.

Lin G. China's "Good Neighbor" Diplomacy: A Wolf in Sheep's Clothing?/G.Lin, J. Garver, D.Hickey, M.Chambers// Woodrow Wilson International Center for Scholars Asia Program Special Report. 2005. No.126.

Dieter H. Changing Patterns of Regional Governance/ H. Dieter// The Pacific Review. 2009. Vol.22, No.1. P.73-90.

Terms of Understanding on the Establishment of the ASEAN Surveillance Process, 4 October 1998. ASEAN Web-site [Electronic resource]. Mode of access: <http://www.aseansec.org/739.htm> (accessed May, 20, 2012)

The Joint Ministerial Statement of the 13th ASEAN+3 Finance Minister's Meeting, 2 May 2010. ASEAN Web-site [Electronic resource]. Mode of access: http://www.asean.org/documents/JMS_13th_AFMM+3.pdf (accessed May, 20, 2012).

Saputro E. Where to for ASEAN+3's Macroeconomic Research Office? / E. Saputro // East Asia Forum [Electronic resource]. Mode of access: <http://www.eastasiaforum.org/?p=19703> (accessed May, 20, 2012).

Ellen L. Frost Asia's New Regionalism. London: Lynne Rienner Publishers, 2008.

Institutions for Asian Connectivity. Biswa Nath Bhattecharycy ADB I Working Paper N220 June. 2010

Connectivity: A Key Factor in International Development by John Sering. Boston University // <http://peoplebu.edu/gering/Documents/Connectivity.pdf>

ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 1

Основные макроэкономические показатели Казахстана (по данным Агентства Республики Казахстан по статистике)

	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г. (январь-апрель)
Валовой внутренний продукт:					
в текущих ценах млрд. долларов США	132,2	107,7	146,0	186,2	46,7*
<i>в % к предыдущему периоду</i>	<i>103,2</i>	<i>101,2</i>	<i>107,0</i>	<i>107,5</i>	<i>104,6</i>
<i>на душу населения, тыс. долларов США</i>	<i>8,58</i>	<i>7,3</i>	<i>8,2</i>	<i>11,0</i>	
Продукция промышленности:					
в текущих ценах млрд. долларов США	84,5	60,5	79,8	106,8	36,9
<i>в % к предыдущему периоду</i>	<i>102,1</i>	<i>101,7</i>	<i>110,0</i>	<i>103,5</i>	<i>102,7</i>
Продукция сельского хозяйства:					
в текущих ценах млрд. долларов США	10,9	10,9	9,8	15,3	1,8
<i>в % к предыдущему периоду</i>	<i>94,4</i>	<i>113,8</i>	<i>88,3</i>	<i>126,7</i>	<i>94,2</i>
Инвестиции в основной капитал:					
в текущих ценах млрд. долларов США	31,9	30,8	32,4	34,0	7,5
<i>в % к предыдущему периоду</i>	<i>105</i>	<i>102,1</i>	<i>99,5</i>	<i>102,4</i>	<i>104,1</i>
Перевозки грузов:					
млрд. ткм.	369,8	336,8	381,0	444,4	145,8
<i>в % к предыдущему периоду</i>	<i>105,5</i>	<i>91,1</i>	<i>113,1</i>	<i>116,0</i>	<i>116,7</i>
Розничный товарооборот:					
в текущих ценах млрд. долларов США	20,9	17,1	20,4	25,0	8,4
<i>в % к предыдущему периоду</i>	<i>104</i>	<i>96,1</i>	<i>112,3</i>	<i>112,5</i>	<i>111,8</i>
Уровень инфляции (за период, в %)	7,0	6,2	7,8	7,4	0,7
Товарооборот					
в текущих ценах млрд. долларов	108,9	71,6	89,0	126,2	30,8*
<i>в % к предыдущему периоду</i>	<i>135,5</i>	<i>65,6</i>	<i>124,3</i>	<i>140,2</i>	<i>134,1</i>
Экспорт:					
в текущих ценах млрд. долларов	71,1	43,2	59,2	88,1	21,8*
<i>в % к предыдущему периоду</i>	<i>149,1</i>	<i>60,7</i>	<i>137,1</i>	<i>148,0</i>	<i>132,3</i>
Импорт:					
в текущих ценах млрд. долларов	37,8	28,4	29,8	38,0	9,0*
<i>в % к предыдущему периоду</i>	<i>115,7</i>	<i>75,0</i>	<i>104,8</i>	<i>125,0</i>	<i>138,7</i>
Международные резервы (включая деньги Национального фонда), млрд. долларов	46,5	47,6	59	73,0	86,0
	(27,4)	(24,4)	(30,4)	(43,7)	(51,0)
Официальный курс тенге к доллару США (в среднем за период)	120,30	147,50	147,35	146,6	147,79

* - январь-март 2012 г.

Источник:

http://www.economy.gov.ru/minec/activity/sections/foreigneconomicactivity/cooperation/economicsng/doc20120530_03

Таблица 2

Макроэкономические показатели Кыргызстана

	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г. январь - март
Валовой внутренний продукт (в текущих ценах), млрд долларов в % к предыдущему периоду на душу населения, долларов	5,1 108,4 954	4,7 102,9 849	4,8 99,5 876	5,9 105,7 1063	1,1 93,2
Продукция промышленности (в текущих ценах), млрд долларов в % к предыдущему периоду	2,4 115	2,3 94	2,8 110	3,5 112	0,6 72,3
Продукция сельского хозяйства (в текущих ценах), млрд долларов в % к предыдущему периоду	3,0 100,9	2,5 107,2	2,4 97,4	3,1 102,3	0,4 101,0
Инвестиции в основной капитал (в текущих ценах), млрд долларов в % к предыдущему периоду	0,9 106	1,0 130	1,0 90	1,0 93	6,1 109
Профицит (+) / дефицит (-) государственного бюджета, млн долларов	42,8	-69,0	-149,5	-293,6	15,0*
Золотовалютные резервы (на конец периода), млн долларов	1222	1588	1719	1831	1894
Внешнеторговый оборот, млн долларов	5928	4713	4979	6489	929*
<i>в том числе: экспорт</i>	1856	1673	1756	2240	223*
Импорт	4072	3040	3223	4249	706*
Численность населения (на конец периода), тыс человек	5348	5418	5478	5551	5571
Численность безработных (на конец периода), тыс человек	67,2	61,4	63,4	61,1	61,8
Уровень официальной безработицы, %	2,9	2,6	2,6	2,5	2,5
Среднемесячная номинальная заработная плата, сомов	5378	6161	7189	9339	9776*
долларов	147.1	143,6	156,4	202,5	209,2*
Индекс потребительских цен (к декабрю предыдущего года), в %	120	100	119	106	101
Средний курс национальной валюты, сомов за 1 доллар США	36,57	42,89	45,96	46,11	46,72

* данные за январь-февраль 2012 г.

Источник:

http://www.economy.gov.ru/minec/activity/sections/foreigneconomicactivity/cooperation/economicsng/doc20120530_06

Таблица 3

Основные макроэкономические показатели Таджикистана
(по данным таджикской статистики)

	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г. январь- март
Валовой внутренний продукт в текущих ценах, млрд долларов	5,14	5,0	5,6	6,5	1,2

	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
					январь-март
<i>темпы роста, %</i>	107,9	103,4	106,5	107,4	107,2
на душу населения, долларов	713,2	662,6	742,3	847,1	
Объем промышленной продукции млрд долларов	1,72	1,51	1,8	1,6	0,41
<i>темпы роста, (%)</i>	96,0	93,7	109,7	105,9	114,6
Производство сельского хозяйства млрд долларов	2,28	1,90	2,1	3,2	0,16
<i>темпы роста, %</i>	107,9	110,5	106,8	7,9	7,2
Инвестиции в основной капитал, млрд долларов	1,18	0,9	1,0	1,1	0,13
Уровень инфляции, за период, %	11,8	6,4	6,5	9,3	-*
Уровень безработицы, %	2,2	2,2	2,3	2,6	2,6
Внешнеторговый оборот <i>млн долларов</i>	4676,2	3578,7	3853,1	4443,3	1245,5
<i>темпы роста, %</i>	116,5	76,4	107,6	15,4	7,8
Экспорт, млн долларов	1406,4	1010,0	1195,2	1256,9	328,2
Импорт, млн. долларов США	3269,8	2568,7	2657,8	3186,4	917,4
Курс сомони к доллару США	3,4	4,1	4,4	4,61	4,76

* уровень инфляции за январь-март 2012 года Агентством по статистике при Президенте Республики Таджикистан не опубликован.

Источник:

http://www.economy.gov.ru/minec/activity/sections/foreigneconomicactivity/cooperation/economicng/doc20120530_04

Таблица 4

Основные макроэкономические показатели Туркменистана

(По данным Госкомстата Туркменистана и по опубликованным материалам заседаний Кабинета Министров Туркменистана и другим официальным источникам)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012 (январь-март)
Валовой внутренний продукт в текущих ценах, млрд долларов <i>(расчетные данные)</i>	13,89	15,36	18,48	21,4	28,9	
темпы роста в сопоставимых ценах, в % предыдущему периоду	111,0	114,7	106,1	109,2	114,7	110,5
на душу населения долларов <i>(расчетные данные)</i>	2130	2360	2840	3290	4450	

	2007	2008	2009	2010	2011	2012 (январь-март)
Инвестиции в основной капитал , млрд долларов, в действующих ценах (расчетные данные)	1,61	5,44	9,61	10,22	12,59	139,6
Внешнеторговый оборот , млрд долларов	13,4	17,6	18,3	17,9	28,1	
темпы роста, в % предыдущему периоду	149	132	103,8	97,6	157,2	148,7
Экспорт , млрд долларов	8,9	11,9	9,3	9,7	16,8	
Импорт , млрд долларов	4,5	5,7	9,0	8,2	11,4	
Сальдо торгового баланса , млрд долларов	4,4	6,2	0,3	1,5	5,4	
Индексы потребительских цен , в % предыдущему периоду	108,6 ¹			104,8 ²	105,3	99,2
Среднемесячная заработная плата , долларов (расчетные данные)	177,9	212,1	237,8	260,6	296,3	
Курс национальной валюты (манатов за 1 доллар) ³	5200	14250	2,85	2,85	2,85	2,85

¹ Декабрь к декабрю.

² Март 2012 г. к декабрю 2011 г.

³ В начале 2009 года в стране проведена деноминация национальной валюты и установлен твердый курс обмена на доллары США.

Источник:

http://www.economy.gov.ru/minec/activity/sections/foreigneconomicactivity/cooperation/economicng/doc20120530_005

Таблица 5

Основные макроэкономические показатели Узбекистана
(По данным Госкомстата Республики Узбекистан)

	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г. (январь-март)
Валовой внутренний продукт <i>в текущих ценах, млрд долларов</i>	26,5	31,8	37,7	43,3	9,5
<i>темпы роста, %</i>	109,0	108,1	108,5	108,3	107,5
<i>на душу населения, долларов</i>	960,1	1146,1	1335,3	1465,6	320,2
Объем промышленной продукции <i>млрд долларов</i>	17,0	18,5	20,5	23,2	6,1
<i>темпы роста, %</i>	112,7	109,0	108,3	106,3	106,0
Продукция сельского хозяйства <i>млрд долларов</i>	7,5	8,4	9,6	10,9	0,97
<i>темпы роста, %</i>	104,5	105,7	106,8	106,6	106,1

Инвестиции в основной капитал					
<i>млрд долларов</i>	6,4	8,3	9,7	10,2	2,1
<i>темп роста, %</i>	134,1	124,8	109,2	108,5	104,4
Уровень инфляции, %	7,8	7,4	7,3	-	-
Внешнеторговый оборот					
<i>млн долларов</i>	21197,3	21209,6	21844,2	25537,1	5907,4
<i>темп роста, %</i>	134,8	100,1	103,0	115,0	102,0
Экспорт, млн долларов	11493,3	11771,3	13044,5	15027,2	3133,4
Импорт, млн долларов	9704,0	9438,3	8799,7	10509,9	2774,0
Курс национальной валюты, (сумов за 1 доллар США)	1408,4	1511,4	1640,0	1795,0	1862,03

Источник: http://www.economy.gov.ru/minec/activity/sections/foreigneconomicactivity/cooperation/economicsng/doc20120530_02