



Источник фото: <http://www.tekbulgur.com/images/ithalat.png>

Россия в системе евразийских транспортных коридоров



Источник фото: <http://tidings24.com/wp-content/uploads/2015/09/zhd-gruzoperevozki-samyi-dostupnyi-variant-transportirovki-syrya.jpg>

Тураева М.О., д.э.н., в.н.с

Центр постсоветских исследований,

Институт экономики РАН

Большая Евразия



Постсоветское пространство и особенности географии стран ЕАЭС



Определение МТК

Это - «... совокупность магистральных транспортных коммуникаций, связывающих крупные транспортные узлы, в рамках которых используются различные виды транспорта, обеспечивающие перевозки пассажиров и товаров в международном сообщении на направлении их наибольшей концентрации...»

Определение Общеввропейской конференции по транспорту.

Представления об МТК и уровень развития логистики

МТК - это:

Уровни логистического обслуживания

Направление перевозок

Предоставление инфраструктуры

Национальные магистрали с наибольшей концентрацией международных перевозок

Транспортировка грузов

Согласованное развитие и эксплуатация национальных путей нескольких стран с широким внедрением мультимодальных технологий

Контрактная логистика и экспедирование грузов

МТК как ИК -платформа

Интегрированная логистика

Соседство и транзитный потенциал

	число государств-соседей	число постсоветских соседей	страны с выходом к открытому морю
Страны ЕАЭС			
<i>Россия</i>	14	8	+
<i>Казахстан</i>	5	4	-
<i>Белоруссия</i>	5	4	-
Киргизия	4	3	-
Армения	4	2	-
Другие постсоветские страны			
<i>Узбекистан</i>	5	4	-
<i>Украина</i>	7	3	+
Азербайджан	4	3	-
<i>Грузия</i>	4	3	+
Таджикистан	4	2	-
Туркменистан	4	2	-
Молдавия	2	1	-

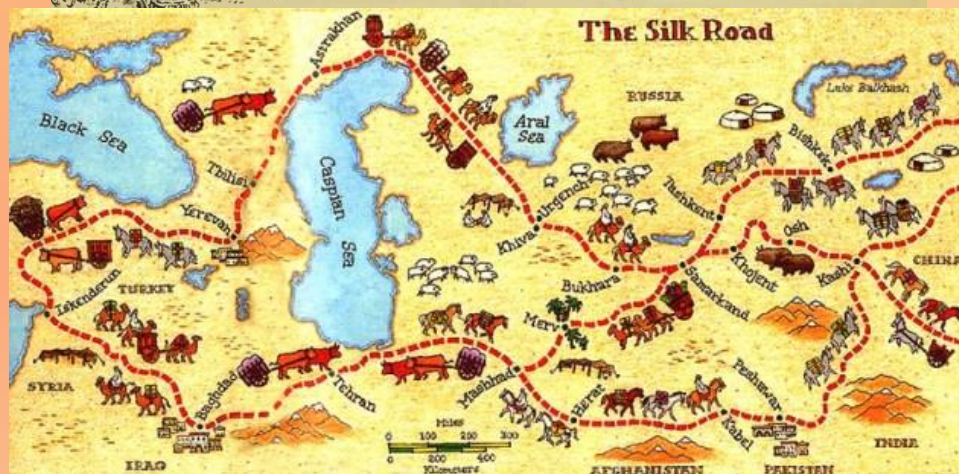
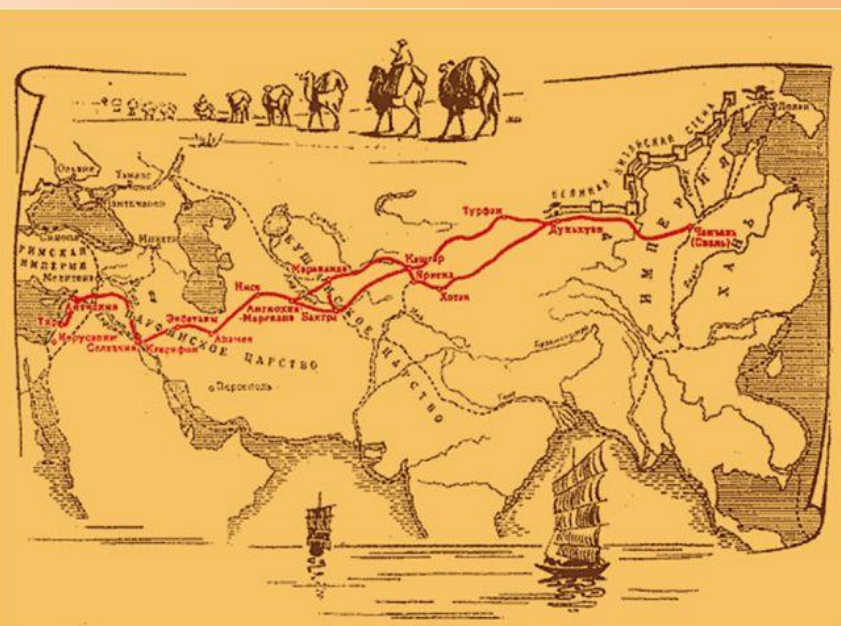
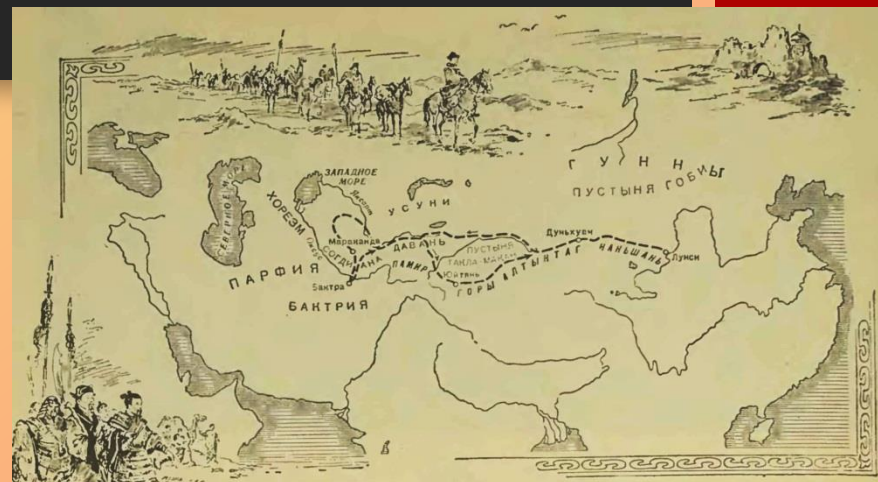
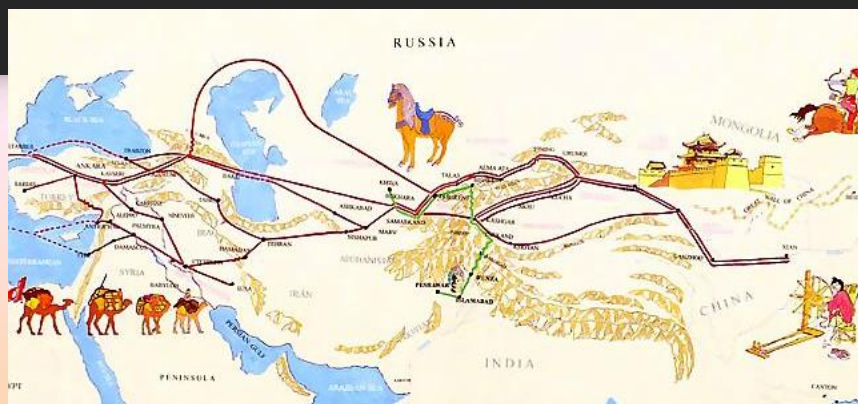
* Курсив - страны-транзитеры, со значительным транзитным потенциалом

От общего транспортного пространства СНГ к общему рынку транспортных услуг ЕАЭС

Транзитная проблема в отношениях стран СНГ лежала в основе идеи общего транспортного пространства, в которой центральное место занимали МТК. Общее пространство должно было гарантировать доступ к транспортным сетям соседей.

Сотрудничество в рамках ЕАЭС пошло дальше, обеспечив унификацию тарифов для резидентов и нерезидентов из стран Союза. Более глубокая интеграция тарифных политики будет происходить по мере формирования общего рынка транспортных услуг до 2025 г.

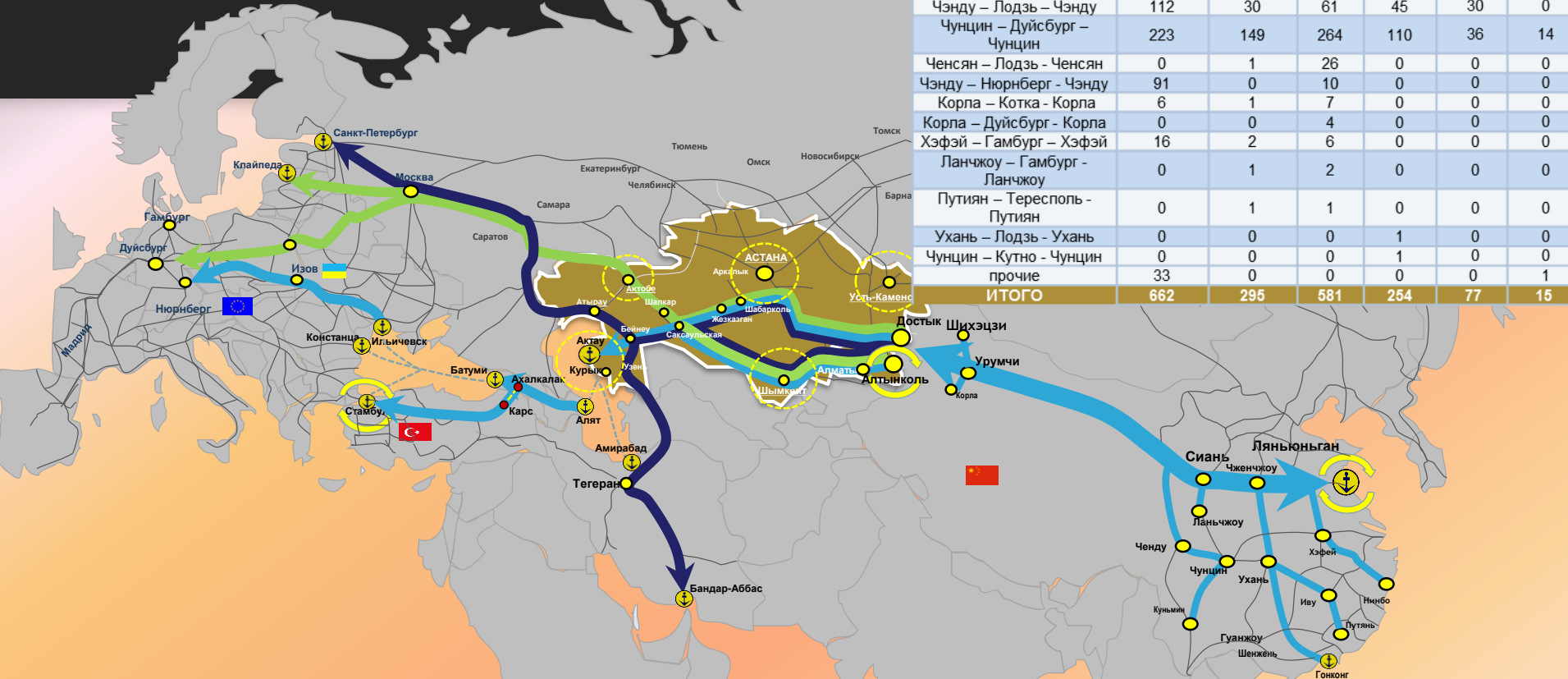
Великий Шелковый путь



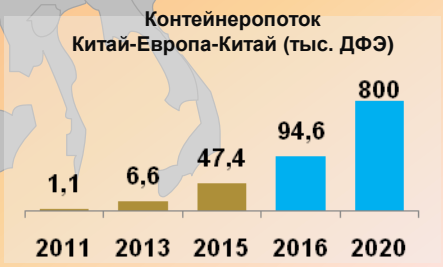
Источники рисунков : <http://turisticheskie-tropy.ru/wp-content/uploads/2015/03/velikiy-chelkoviy-pyti.jpg>;
http://silkadv.com/sites/default/files/Uzbekistan/Pamytniki/Shelkovy_put/Shelkov_put_Uzbekistana/0_1_gravgeo2.jpg;
http://www.touravent.ru/images/news_smi/1%20shel%20put.jpg;
<http://diletant.media/upload/medialibrary/e2e/e2e3a9265a85763d907282d7a15c44d4.jpg>

Регулярные контейнерные линии Китай – Европа – Китай (кол. поездов)

Евразийские трансконтинентальные коридоры



Маршруты	8 мес. 2016г.	8 мес. 2015г.	2015г.	2014г.	2013г.	2011г.
Чжэнчжоу – Гамбург – Чжэнчжоу	52	52	81	79	11	0
Ухань – Пардубице – Ухань	3	17	23	16	0	0
Ухань – Гамбург – Ухань	94	36	77	1	0	0
Иву – Мадрид – Иву	32	5	19	1	0	0
Чэнду – Лодзь – Чэнду	112	30	61	45	30	0
Чунцин – Дуйсбург – Чунцин	223	149	264	110	36	14
Ченсян – Лодзь – Ченсян	0	1	26	0	0	0
Чэнду – Нюрнберг – Чэнду	91	0	10	0	0	0
Корла – Котка – Корла	6	1	7	0	0	0
Корла – Дуйсбург – Корла	0	0	4	0	0	0
Хэфэй – Гамбург – Хэфэй	16	2	6	0	0	0
Ланчжоу – Гамбург – Ланчжоу	0	1	2	0	0	0
Путиян – Тересполь – Путиян	0	1	1	0	0	0
Ухань – Лодзь – Ухань	0	0	0	1	0	0
Чунцин – Кутно – Чунцин	0	0	0	1	0	0
прочие	33	0	0	0	0	1
ИТОГО	662	295	581	254	77	15



МТК России

ОСНОВНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МАРШРУТЫ, ПРОХОДЯЩИЕ ПО ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС

Источник: Евразийская экономическая комиссия



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ «СЕВЕР – ЮГ», «ЗАПАД – ВОСТОК» И ОБЩЕЕВРОПЕЙСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ



Транзитные перевозки РЖД, 2010-2017 гг.



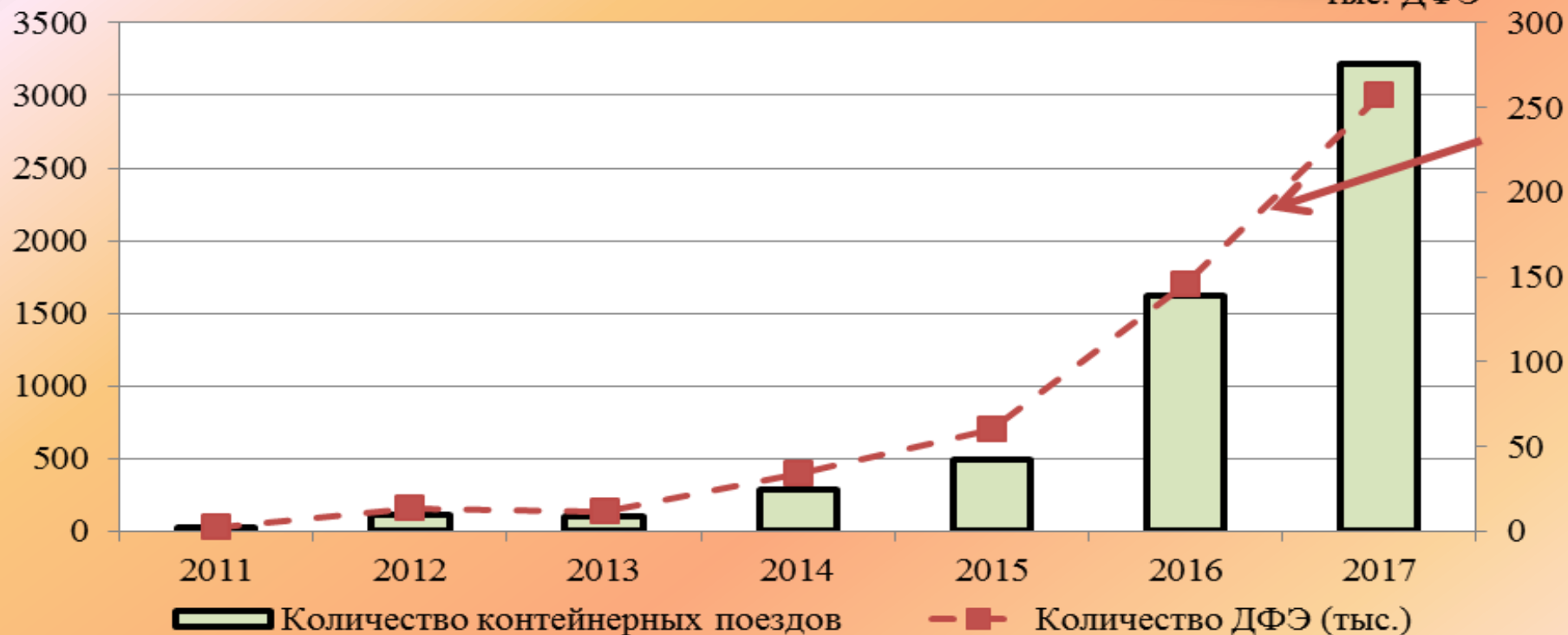
Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в России, 2017-2019 годы

	Объем погрузки, млн т			Доля, %	
	2017	2018	2019 янв. - авг.	2018	2019 янв. - авг.
Каменный уголь	361,5	374,9	246,0	29,0	28,9
Нефть и нефтепродукты	235,7	236,6	154,1	18,3	18,1
Прочие грузы	140,9	143,5	96,7	11,1	11,4
Строительные грузы	133,1	124,0	84,2	9,6	9,9
Руда железная и марганцевая	110,5	116,8	79,6	9,0	9,3
Черные металлы	73,0	78,1	50,1	6,0	5,9
Химические и минеральные удобрения	57,1	59,2	40,6	4,6	4,8
Лесные грузы	43,3	45,7	29,3	3,5	3,4
Зерно и продукты перемола	24,7	29,7	14,2	2,3	1,7
Цемент	26,8	25,1	18,2	1,9	2,1
Руды цветных металлов и серное сырье	20,2	19,7	13,1	1,5	1,5
Лом черных металлов	15,7	16,0	10,0	1,2	1,2
Кокс	11,2	11,3	7,2	0,9	0,8
Импортные грузы	9,8	9,8	7,7	0,8	0,9
Комбикорма	1,0	0,9	0,6	0,1	0,1
Рыба	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0
Грузы — всего	1266,5	1291,5	851,5	100,0	100,0

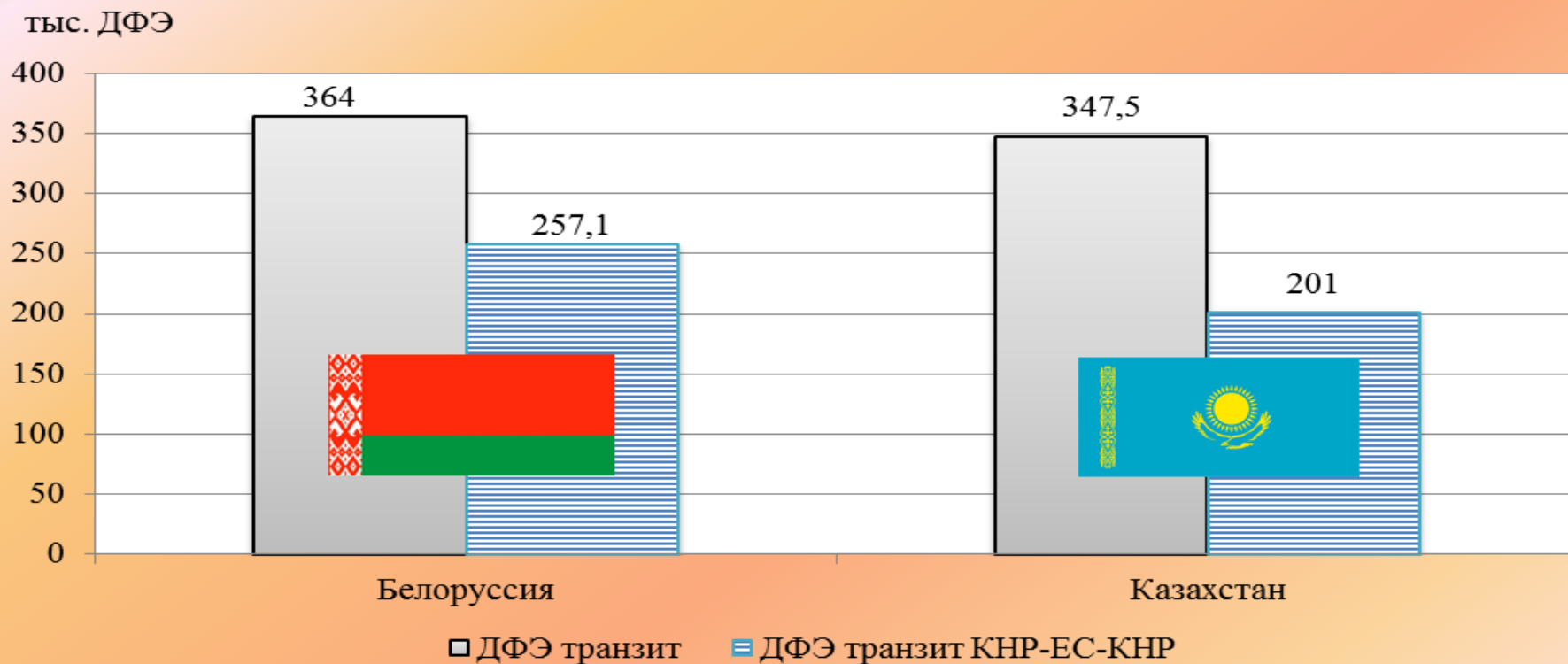
Транзитные контейнерные перевозки Белоруссии в сообщении ЕС-КНР-ЕС

КОНТ.ПОЕЗДОВ

ТЫС. ДФЭ



Соотношение контейнерного транзита и транзита по маршруту ЕС-КНР-ЕС Белоруссии и Казахстана в 2017 г.

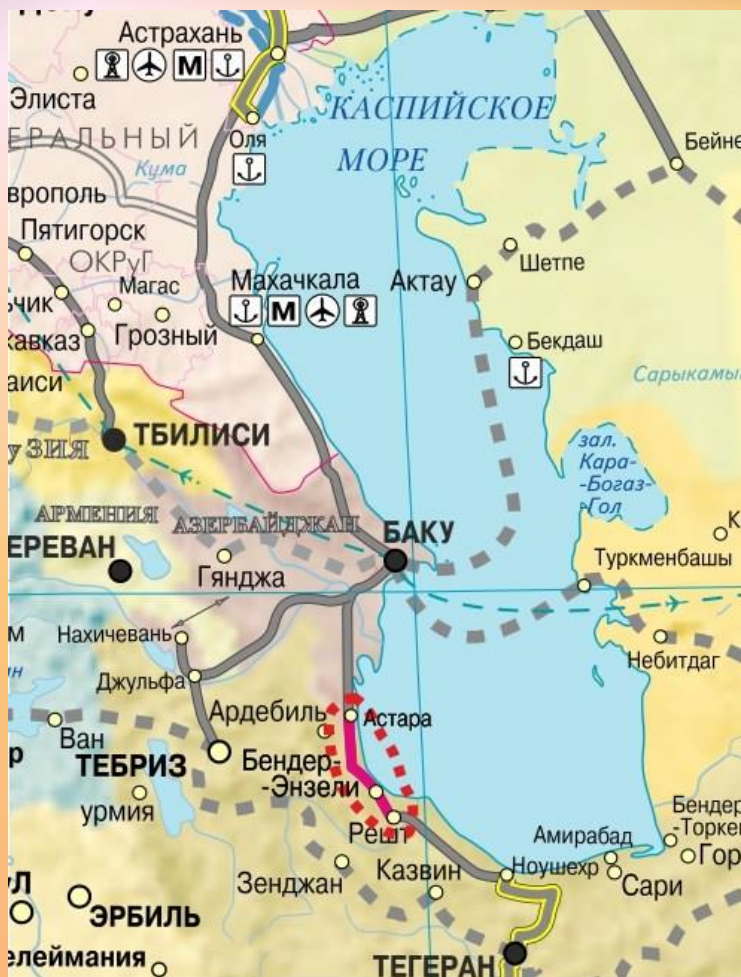


Источник: составлено по данным Отчета Белорусской железной дороги за 2017 г., С.29-30; Транспортные коридоры Шелкового пути: потенциал роста грузопотоков через ЕАЭС. - СПб.: ЦИИ ЕАБР, 2018. - С.7; ЖД инфраструктура и транзит (Интервью с руководителем управления сопровождения инфраструктурных проектов и мобилизационной работы Комитета транспорта МИР РК - А. Мешитбаевым). Эфир программы «Транспорт и логистика» Atameken Business channel. 06.03.2018 (abctv.kz/ru/tv/zhd-infrastruktura-i-tranzit).

Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут (Middle Corridor)



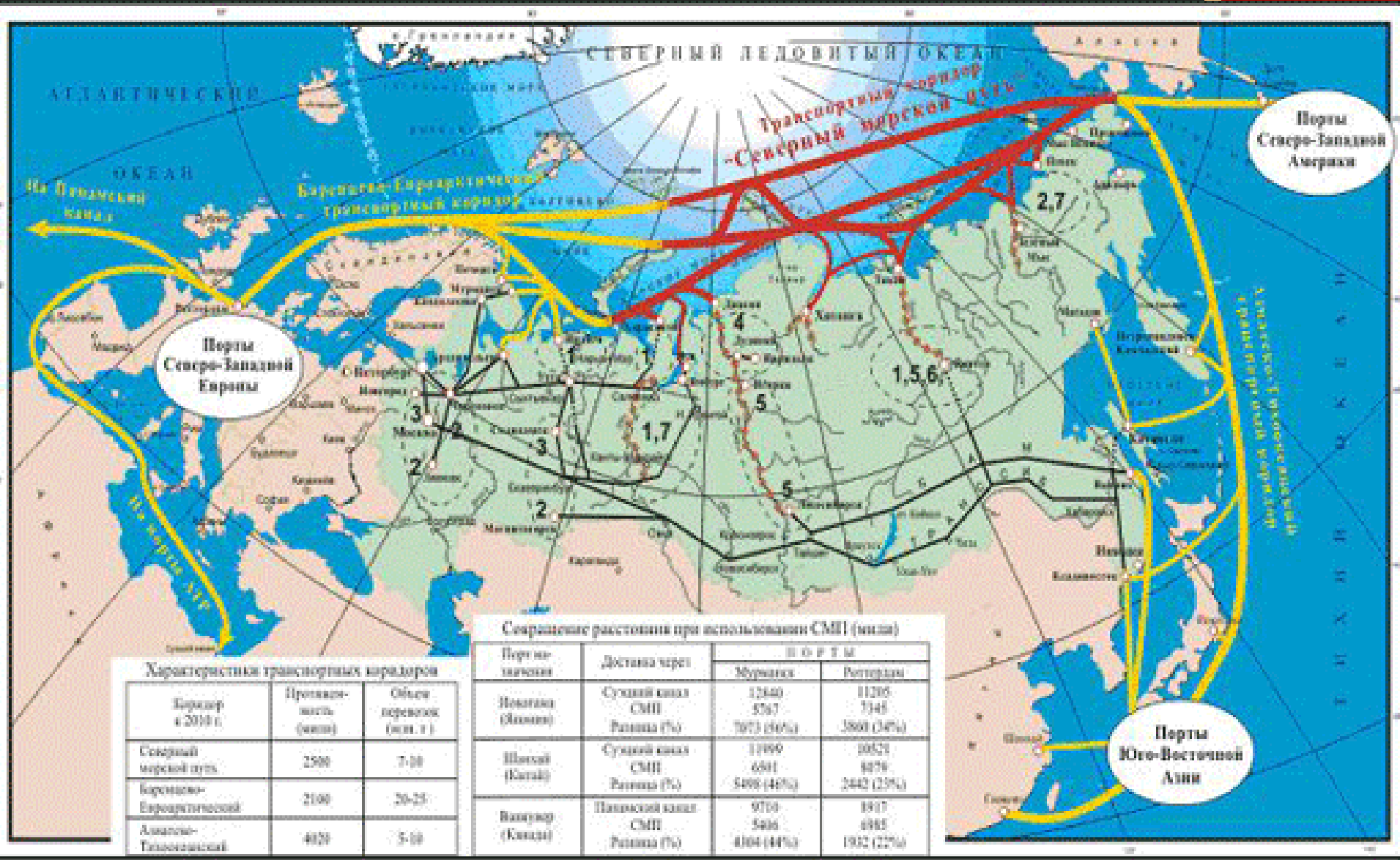
ЖД «Астара — Решт — Казвин» (Север-Юг)



В 2017 г. открыт железнодорожный двухколейный мост на границе Азербайджана и Ирана через реку Астара (в рамках МТК «Север-Юг»)

Тестовый грузовой поезд отправлен 8 февраля 2018 г. по ЖД «Астара (Азербайджан) - Астара (Иран)»

Вскоре планируется презентация ЖД линии «Астара-Астара»

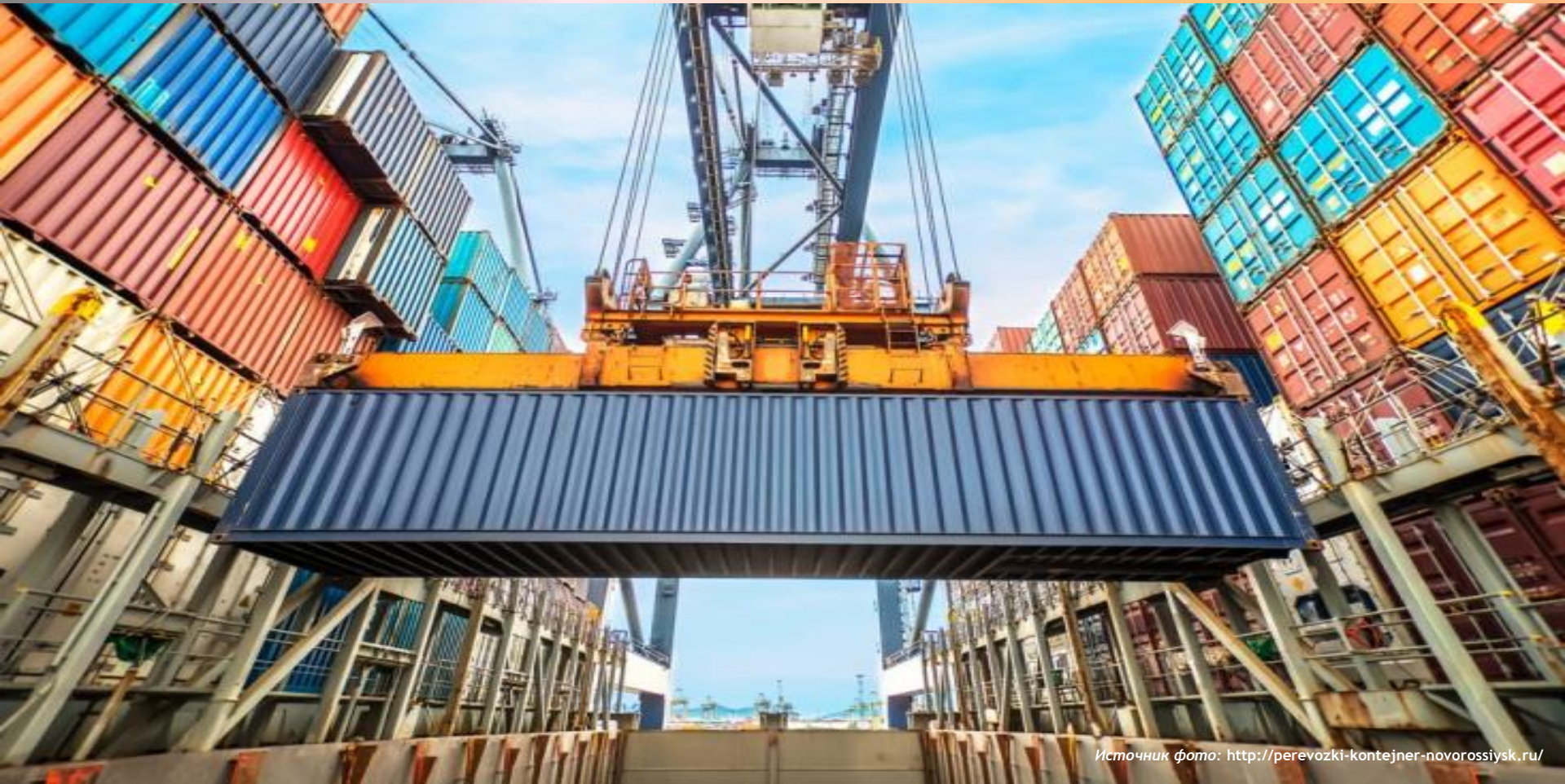


Условные обозначения: Экспорт: 1 - углеводороды, 2 - металлы, 3 - минеральные удобрения, 4 - продукция Норильского ГМК, 5 - лес, 6 - рыба, Импорт: 7 - продукция (товары).

- Морские транспортные коридоры.
- Железные дороги.
- Простаруемые железные дороги.
- Районы формирования грузовой базы для Северного морского пути.

Выводы

1. Ускоренное развитие трансконтинентального транзита порождено рядом причин, среди которых важную роль играет евразийская интеграция и начало цифровизации на транспорте.
2. Транзит ЕС-КНР способствует формированию общего рынка транспортных услуг ЕАЭС.
3. Важную роль в динамике транзитных сообщений играют территориально-структурные изменения в экономике стран - транзитных партнеров.
4. Формирование системы МТК и бурное развитие на ее основе трансконтинентального транзита свидетельствует о возможности формирования *евразийского транспортного партнерства* с участием КНР, ЕС, ЕАЭС, СНГ и ряда других стран материка.



Источник фото: <http://pervozki-kontejner-novorossiysk.ru/>

Спасибо за внимание!