

В Диссертационный совет
Д.002.009.01
в Федеральном государственном
бюджетном учреждении науки
Институт экономики РАН

ОТЗЫВ

**на автореферат кандидатской диссертации Малицкой Екатерины
Александровны на тему «Оценка эффективности проектного
финансирования на железнодорожном транспорте (методологический
подход)», по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и
кредит**

Актуальность темы диссертационного исследования обуславливается недостаточной теоретической и практической разработкой отдельных аспектов оценки эффективности проектного финансирования на железнодорожном транспорте. Несмотря на возрастающий интерес к данной тематике в российской научной среде лучше указать кто о чем писал, имеет место недостаток комплексных исследований по вопросам, относящимся к изучению организационно-экономических механизмов организации инфраструктурных проектов на основе государственно-частного партнерство (ГЧП). Указанные проблемы раскрываются в работе Малицкой Е.А., что делает ее актуальной в современных условиях.

В работе проведено исследование существующих стандартов управления инфраструктурными проектами, а также существующего методологического подхода оценки социально-экономической эффективности строительства новых железнодорожных линий общего пользования, применяемого в Российской Федерации.

Целью диссертационного исследования является разработка научно-методологических подходов и рекомендаций по совершенствованию оценки эффективности проектного финансирования на железнодорожном транспорте на принципах ГЧП.

Анализ указанных в автореферате задач диссертационной работы

позволяет судить о том, что автору удалось логично структурировать исследование и достичь поставленной цели, о чем свидетельствуют достигнутые научные результаты. Согласно автореферату внимание автора сосредоточено на трех группах проблем.

Во-первых, автор исследует теоретико-методологические особенности финансирования инфраструктурного проекта в современных условиях.

Во-вторых, выявляет основные модели и алгоритмы сравнения и выбора вариантов финансирования инфраструктурного проекта развития железнодорожного транспорта, что позволило автору сделать вывод о том, что в условиях ограниченности финансовых ресурсов объем требуемого финансирования может быть снижен за счет поэтапного разделения мегапроекта на ряд проектов. Также в автореферате указывается, что с целью формирования эффективной системы проектного финансирования инфраструктурных проектов государству целесообразно участвовать в их реализации посредством использования косвенных финансовых механизмов поддержки (налоговое стимулирование, тарифное регулирование, меры государственных гарантий), описание которых, к сожалению, не представлено в автореферате.

В-третьих, определяет предпосылки и перспективы дальнейшего совершенствования системы сравнения и выбора вариантов финансирования инфраструктурных проектов на принципах ГЧП. Достаточно интересным является анализ основных рисков, связанных с проектированием, строительством, финансированием и эксплуатацией инфраструктурного проекта по этапам его реализации.

Несомненным достоинством с практической точки зрения являются сформулированные основные концептуальные положения в части выбора организационной структуры проекта, которая определяет в дальнейшем условия взаимодействия участников, распределяет финансовую нагрузку и риски между участниками таким образом, что они не являются обременительными.

Оценивая общий уровень работы можно заключить, что автором проведена большая работа, позволившая сделать обоснованные выводы, предложить направления дальнейшего совершенствования системы управления инфраструктурным проектом.

Проведенная Малицкой Е.А. работа является законченным и систематизированным научным трудом, в котором последовательно сформулированы элементы научной и практической значимости исследования, а также представлены основные выводы по решению актуальных научных задач в области оценки эффективности проектного финансирования на железнодорожном транспорте.

Таким образом, проведенное исследование соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени по специальности 08.00.10 – «Финансы, денежное обращение и кредит».

Генеральный директор
Председатель Правления
ОАО «Федеральный центр
проектного финансирования»
Группы Внешэкономбанка



А.В. Баженов

Адрес:
129090, Москва, Олимпийский проспект, д. 14
Бизнес-центр «Даймонд Холл»
Тел.: +7 (495) 777 3993
Факс: +7 (495) 777 3992
Общие вопросы: mail@fcpf.ru