

Отзыв

на автореферат диссертации Малицкой Е.А.

«Оценка эффективности проектного финансирования на железнодорожном транспорте (методологический подход)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит

Значительной частью современной экономической политики России является политика государства в транспортной отрасли. Соответственно, необходимость разработки методологии, позволяющей провести оценку эффективности проектного финансирования на железнодорожном транспорте, определяет высокую современную актуальность темы настоящего диссертационного исследования Малицкой Е.А., его научную и практическую значимость.

Исходя из актуальности научного исследования и поставленных в диссертационной работе нерешенных проблем автором аргументировано, сформулированы цель и задачи исследования.

Для изложения полученных авторских научных результатов и предложенных новых подходов соискателем логично построено содержание диссертации, включающее введение, три главы, выводы и приложения, которые полностью подчинены цели и задачам исследования актуальной научной проблемы.

Научно-практическая значимость работы определяется удачной системной интеграцией теории, методологии, концепции, стратегического программирования с конкретными аналитическими исследованиями и оценочными расчетами эффективности инфраструктурного проекта развития железнодорожного транспорта в рамках проектного финансирования на принципах государственно-частного партнерства. Большая часть предложений соискателя доведена до конкретных рекомендаций, направленных на совершенствование эффективности проектного

финансирования на железнодорожном транспорте. В работе концептуально изложена модель финансовых затрат инфраструктурного проекта развития железнодорожного транспорта со встроенным механизмом аллокации рисков между участниками проекта при проведении процесса отбора и оценки альтернатив тендерных заявок частных инвесторов.

Положительно, что теоретико-методические и практические проблемы по теме диссертации решаются на основе системного подхода, весьма плодотворного как в научном, так и в практическом отношении.

В качестве замечания необходимо отметить, что в автореферате Малицкая Е.А. недостаточно ясно отразила рисковые составляющие, при реализации инфраструктурного проекта, со стороны частного партнера.

В целом, судя по автореферату, работа является самостоятельным и оригинальным исследованием, содержащим элементы научной новизны.

Диссертация Малицкой Е.А. отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит.

Главный научный сотрудник
ФГБНИУ Совет по изучению
производительных сил (СОПС)
Минэкономразвития России и РАН
д.э.н., профессор, академик РАЕН

В.В. Котилко

Адрес организации: 117997, ГСП-7, Москва ул. Вавилова, 7, ФГБНИУ Совет по изучению производительных сил

